
IAA 2019: Das neue Gesicht der 4er-Reihe

Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design, ist sich sicher: „Das BMW Concept 4 verkörpert die ästhetische Essenz der Marke BMW: Es verbindet ideale Proportionen mit klarem, präzisiertem Design.“ So beschreibt er die Rolle der Coupé-Studie, die heute den Medien und ab Sonnabend (bis 22. September 2019) dem Publikum auf der IAA in Frankfurt gezeigt wird.

Absoluter Blickfang im Zentrum der Frontgestaltung ist die vertikal orientierte Doppelniere. Die vertikale Niere zitiert in ihrer Form und Ausgestaltung legendäre Klassiker wie den BMW 328 oder den BMW 3.0 CSi und verweist damit auf die lange und erfolgreiche Coupé-Historie der Marke BMW. Die Niere zeigt aufwendige Details: Im Lüftungsgitter sitzen horizontale Zierelemente mit facettiertem Schliff. Sie verleihen der Nierenpartie Tiefe und Exklusivität. Als Highlight auf den zweiten Blick setzt sich die Struktur innerhalb der Niere und der Lufterlässe aus vielen kleinen, aneinander gefügten Zahlen 4 zusammen.

Die flachen Doppelscheinwerfer sind leicht angewinkelt. Die markanten LED-Lichtelemente liegen nicht hinter Deckglas, sondern sind wie dreidimensionale Skulpturen in den Fahrzeugkörper eingearbeitet. Sie lassen die Front dadurch moderner und technischer wirken. Die Motorhaube führt das Linienspiel der Frontpartie mit Volumen und präzisen Kanten fort.

Essenz eines BMW-Coupés

Das BMW Concept 4 zeigt die typischen BMW Proportionen: Die gestreckte Motorhaube, der lange Radstand, die fließende Dachlinie und die kurzen Überhänge. Innerhalb der Silhouette formen die Oberflächen des neuen BMW Concept 4 einen kraftvollen Fahrzeugkörper: Allein durch das Zusammenspiel von straff modelliertem Volumen und wenigen, präzise geformten Konturen entstehen Emotion und Dynamik.

Auf dem athletischen Fahrzeugkörper sitzt ein schlankes Greenhouse mit schmaler Fensteröffnung, was die Dynamik der Seite unterstreicht. Die lang gestreckte Dachlinie fließt in einem weichen Übergang in den Heckdeckel und verleiht dem Heck dadurch eine sehr hochwertige und zugleich sportliche Ästhetik. Der voluminös modellierte hintere Radlauf visualisiert die an den Hinterrädern anliegende Kraft und betont die muskulöse Schulterpartie darüber. Im Gegensatz dazu steht die schlanke Partie über dem Vorderrad: Sie lässt diesen Bereich agil und leicht wirken..

Statt einer klassischen Sicke prägt eine horizontale Hauptlinie zwischen den Radhäusern den Charakter der Fahrzeugseite. Sie sitzt verhältnismäßig tief und sorgt damit für einen optisch niedrigen Schwerpunkt. Darunter zieht eine weitere Charakterlinie in einer dynamischen Aufwärtsbewegung von der Rückseite des Vorderrads in Richtung Heckdeckel und verleiht dem Fahrzeug optisch Agilität.

Das Heck – klar, markant, dynamisch.

Die Heckpartie des BMW Concept 4 liegt sportlich niedrig über der Straße. Analog zur Front dominieren großzügige und klare Flächen mit wenigen Linien. Sämtliche Elemente der Heckpartie sind puristisch gestaltet. Auf dem kraftvollen Fahrzeugkörper sitzt eingerückt das sportliche Greenhouse und lässt dadurch eine breite, athletische Schulterpartie entstehen. Die vertikalen Luftauslässe rahmen die untere Heckpartie ein und betonen den breiten Stand. Die LED-Heckleuchten bestehen aus nur einem Lichtleiterelement, das die BMW typische L-Form ohne Deckglas interpretiert. Sie

unterstreichen mit ihrer Kontur die sportlich horizontale Ausrichtung des Hecks und betonen den satten Stand auf der Straße.

Die Heckschürze rundet die Heckgestaltung mit markant gestaltetem Diffusor ab. Seine vertikalen Finnen setzen inmitten der klaren Flächen ein sportliches Statement. Der hochglänzend schwarze Lack mit Metallic-Partikeln verleiht dem Diffusor zusätzliche Ausdruckskraft. Die beiden Endrohre zeigen für BMW eine neue, dynamische Form.
(ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept 4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
