
Erdgasvariante des VW Golf Variant ab sofort bestellbar

Kurz nach Bestellstart des Polo TGI und des Golf TGI gibt es nun auch den Golf Variant als TGI mit Erdgasantrieb (CNG). Das neue Modell verfügt über drei Erdgastanks statt bislang zwei. Die Erdgasspeicher sind als platzsparende Unterflurlösung integriert. Der neun Liter große Benzintank ist als Reserve konzipiert. Die Reichweite im Erdgasbetrieb soll damit um bis zu 80 Kilometer steigen. Motorisiert ist der Variant mit einem 1.5-Liter-Turbomotor, der 130 PS leistet und im Miller-Verfahren verbrennt.

Mit dem Golf Variant TGI sind Strecken von bis zu 440 Kilometern (nach WLTP) im reinen Erdgasbetrieb möglich. Alle drei Erdgastanks zusammen verfügen über ein Gesamtvolumen von 115 Litern. Das entspricht einer Gesamtfüllung von 18,3 Kilogramm. Die Tanks bestehen aus einem mit Kohlenstoff-Fasern verstärkten Kunststoff (CFK) respektive aus Metall.

Bis zum Jahr 2025 soll der Bestand an Erdgasfahrzeugen in Deutschland auf eine Million Einheiten steigen. Bislang sind rund 100 000 Erdgas-Fahrzeuge zugelassen. Damit dies gelingt, soll einerseits das Produktportfolio ausgeweitet und andererseits das Tankstellennetz auf 2000 Stationen in Europa erweitert werden. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Golf Variant TGI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen