

---

## Vorstellung Opel Insignia 1.6 DIT und Astra 1.6 Biturbo: Neue Toptriebwerke

Von Jens Riedel

Nachdem Opel seine WLTP-Hausaufgaben bereits recht früh gemacht hat, können sich die Rüsselsheimer derzeit auf andere Dinge konzentrieren. Zum Beispiel auf neue Motoren und ein verbessertes Infotainment-System. Da wäre zunächst einmal das Modellflaggschiff Insignia. Nachdem der 260 PS starke 2,0-Liter-Motor entfallen ist, rückt nun an die Spitze der Benzinmotorisierungen ein – Achtung – 1,6-Liter-Aggregat. Der Vier-Zylinder-Turbo liefert ordentliche 200 PS (147 kW) und ist aus dem Astra bekannt.

Auch wenn die Spitzenleistung erst bei 5500 Umdrehungen in der Minute abgeschöpft wird, so benötigt der Insignia alles andere als hohe Drehzahlen. Bereits ab 1650 Umdrehungen in der Minute bekommt der Opel 280 Newtonmeter Drehmoment geliefert (300 Nm mit Overboost), die er bis 4500 Touren nicht wieder hergibt. Die Folge: Vom vermeintlichen Hubraummanco ist im Fahrbetrieb überhaupt nichts zu spüren. Im Gegenteil. Der Insignia 1.6 DIT (Direct Injection Turbo) zieht souverän und linear vorwärts. Auch jenseits von Tempo 180 zeigt der Motor noch keinerlei Anzeichen von Müdigkeit. Und umgekehrt nimmt er auch 60 km/h im sechsten Gang nicht krumm. Lediglich beim Kick-down im letzten Gang zeigt der Pfeil der Schaltempfehlungsanzeige auch einmal kurz nach unten.

Doch die reinen Werte sind nur die eine Seite. Das neue Benziner-Spitzenmodell beeindruckt auch durch eine außergewöhnlich hohe Laufruhe sowie eine hervorragende Dämmung. Weder akustisch noch haptisch bekommt der Fahrer viel vom Antrieb mit. Erst ab etwa 2800 Umdrehungen wird er etwas vernehmbarer, nur um wenig später dem leise an der A-Säule säuselnden Wind wieder den Vortritt zu lassen. So ist der als Limousine 4,90 Meter lange Insignia 1.6 DIT ein äußerst komfortabler Reisewagen, der vor allem in höheren Geschwindigkeitsbereichen auf der Autobahn objektiv schneller unterwegs ist als es sich subjektiv anfühlt. Dazu gesellen sich eine sehr weiche und sehr präzise Gangschaltung sowie ein unmittelbar aus der Mittellage heraus ansprechende Lenkung. Was will man mehr?

Den neuen 1,6-Liter-Turbo offeriert Opel für alle drei Varianten des Insignia (Grand Sport, Sports Tourer und Contry Tourer). Für die Limousine ergeben sich 235 km/h Höchstgeschwindigkeit, ein Beschleunigungswert von 7,7 Sekunden für den Standardspurt und Normverbrauchswerte von 6,8 bis 7,0 Litern je 100 Kilometer nach dem neuen WLTP-Prüfverfahren. Für die beiden Kombis ergeben sich ebenfalls immer noch Werte von über 230 km/h, unter acht Sekunden und maximal 8,0 Liter. Alternativ zum Schaltgetriebe ist auch eine Sechs-Stufen-Automatik erhältlich, die außerdem automatisch das adaptive Flexride-Dämpfersystem mit sich bringt. Die Preisliste für den Insignia 1.6 DIT beginnt bei 35 195 Euro.

Mit dem neuen Spitzen-Benziner führt Opel im Insignia auch sein verbessertes Infotainment-System „Multimedia“ ein. Die Bedienung ist einfacher geworden, weil die Menüführung klarer strukturiert ist und für rasche Zugriffe auch noch einmal separate Extra-Button vorhanden sind. Der neue designte Startbildschirm mit bis zu acht Zoll erlaubt neben Wisch- und Zoom- auch Drehbewegungen. Im Topgerät „Multimedia Navi Pro“ mit optionalem Head-up-Display werden bei Vernetzung mit dem Smartphone oder einem mobilen USB-Hotspot nicht nur Echtzeit-Verkehrsinformationen geliefert, sondern zum Beispiel auch die aktuellen Spritpreise an Tankstellen in der Umgebung oder

---

Informationen zu Parkhäusern im Umkreis inklusive der fälligen Gebühren. Das selbst lernende System berücksichtigt bei der Routenberechnung außerdem das übliche Verkehrsaufkommen zur aktuellen Tageszeit (etwa Stoßzeiten in der Stadt). Das Kartenmaterial wird viermal im Jahr aufgefrischt.

Das Navi Pro erlaubt außerdem, bis zu fünf Fahrerprofile anzulegen und deren individuelle Vorlieben abzuspeichern. So können favorisierte Einstellungen der Klimanlage oder der Radio-Lautstärke sowie die Lieblingssender und übliche Fahrtrouten aus dem persönlichen Profil abgerufen werden.

Während der Insignia einen neuen Bezirker bekommt, erhält der Astra bei Opel einen neuen Motor an der Spitze der Dieselpalette. Hinter dem 1,6-Liter-Biturbo verbirgt sich eine Weiterentwicklung des vor einiger Zeit aus dem Programm genommenen Motors. Er verliert im Rahmen der Euro-6d-Temp-Anpassung zwar zehn Pferdestärken, doch dank Biturbo und vor allem der elektrisch verstellbaren Schaufeln beim kleineren Lader spricht der 150 PS starke Antrieb sehr früh an. Mit Literleistungen von 94 PS und 220 Newtonmetern steht der Selbstzünder für dynamischen Vortrieb. Dabei hält auch er sich mechanisch und akustisch angenehm zurück.

Von null bis 100 km/h beschleunigt der Biturbo den Astra im Idealfall in neun Sekunden (Sports Tourer: 9,2 Sekunden) und auf bis zu 225 km/h Höchstgeschwindigkeit. Den Zwischenspur von 80 auf 100 km/h erledigt der Opel im fünften Gang in 7,1 Sekunden und überholt damit in dieser Disziplin auch den 200-PS-Insignia. Serienmäßig spendiert Opel dem Topdiesel eine Sport-Taste, die das Ansprechverhalten von Lenkung, Gaspedal und Dämpfung noch einmal erhöht. Los geht es bei 27 720 Euro. (ampnet/jri)

#### Daten Opel Insignia Grand Sport1.6 DIT

Länge x Breite x Höhe (m): 4,90 x 1,94 (o. Sp.) x 1,46  
Radstand (m): 2,83  
Motor: R4-Benziner, 1598 ccm, Turbo, Direkteinspritzung  
Leistung: 147 kW / 200 PS bei 5500 U/min  
Max. Drehmoment: 280 Nm bei 1650–4500 U/min  
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h  
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 7,7 Sek.  
WLTP-Durchschnittsverbrauch: 6,8–7,0/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 155–158 g/km (Euro 6d-Temp)  
Leergewicht / Zuladung: 1503 kg / 587 kg  
Kofferraumvolumen: 490–1450 Liter  
Wendekreis: 11,7 m  
Preis: 35 195 Euro

#### Daten Opel Astra 1.6 Biturbo

Länge x Breite x Höhe (m): 4,37 x 1,87 (o. Sp.) x 1,49  
Radstand (m): 2,66  
Motor: R4-Diesel, 1598 ccm, Biturbo  
Leistung: 110 kW / 150 PS bei 4000 U/min  
Max. Drehmoment: 350 Nm bei 1500–2250 U/min  
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h  
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 9,0 Sek.  
WLTP-Durchschnittsverbrauch: 5,2–5,7/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 135–149 g/km (Euro 6d-Temp)  
Leergewicht / Zuladung: 1393 kg / 504 kg  
Kofferraumvolumen: 370–1210 Liter  
Max. Anhängelast: 1700 kg

---

Wendekreis: 11,1 m  
Preis: 27 2720 Euro

---

## Bilder zum Artikel



Opel Insignia 1.6 DIT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Insignia 1.6 DIT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel-Motor 1.6 DIT.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Opel-Motor 1.6 DIT.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Infotainment-System im Opel Insignia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Infotainment-System Multimedia Navi Pro im Opel Insignia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Infotainment-System Multimedia Navi pro im Opel Insignia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Infotainment-System Multimedia Navi pro im Opel Insignia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



1,6-Liter-Biturbo-Diesel von Opel.

Foto: Auto-Medienportal.Net



1,6-Liter-Biturbo-Diesel von Opel.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel