
Mirror-Sondermodelle: Fiat lässt die Spiegel-Familie los

Von Ute Kernbach

Spiegel damit ist ein virtueller Spiegel gemeint und bezieht sich auf die Technik der Smartphone-Spiegelung mit der der Handy-Bildschirm auf das Sieben-Zoll-Touchscreen-Display des Infotainmentsystems transferiert wird. Ab sofort bietet Fiat den 500, 500L und 500X als Sondermodell Mirror an.

In Kombination mit der App U-connect Live kann auch erstmals der Service Mopar Connect zur Verfügung gestellt werden, zu dessen Schwerpunkte Sicherheit, Fernabfragen fahrzeugrelevanter Daten und vieles mehr gehören. Über ein USB-Kabel und die zum Betriebssystem des Smartphones passende Software (Apple CarPlay oder Android Auto) können Kontakte, Apps und Musik auf dem Display des Wagens angezeigt werden. Zu den Sicherheitsfeatures von Mopar U-connect gehört unter anderem, dass der Wagen per Mobiltelefon ver- und entriegelt werden kann. Außerdem kann das Fahrzeug lokalisiert und diverse Betriebszustände wie Reifendruck und Reichweite abgefragt werden.

In Sachen Ausstattung bieten die Mirror-Sondermodelle neben der Konnektivität und dem Sieben-Zoll-Touchscreen-Bildschirm auch jede Menge Serienausstattung. So sind unter anderem Klimaanlage, Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Tagfahrlicht, Tempomat und ein Glasdach beim Fiat 500 Mirror an Bord hat. Die Preise des Fiat 500 Mirror mit 69 PS starkem Benzinmotor beginnen bei 16 290 Euro.

Insgesamt stehen für das Cabrio 500C Mirror und die Limousine 500 Mirror mit Glasdach in vier Motorisierungen mit einem Leistungsspektrum von 69 PS (51 kW) bis zu 105 PS (77 kW) zur Wahl. Beim 500L Mirror sind ebenso vier Motoren 120 PS (bis 88 kW) im Angebot. Die Preispalette beginnt für den 95 PS starken 500L 1,4 16V Mirror bei 16 990 Euro. Ab 19 490 Euro kostet der 500X 1,6 E-torQ Mirror mit 110 PS-Motorisierung, der in drei Motorversionen von 110 PS (81 kW) bis 140 PS (103 kW) in der Preisliste steht.

Insgesamt erwartet Fiat Deutschland, dass sich rund zehn Prozent der Käufer der 500er-Familie für ein Mirror-Sondermodell entscheiden. (ampnet/uk)

Daten Fiat 500 1,2 8V Mirror

Länge x Breite x Höhe (in m): 3,57 x 1,63 (o. Spiegel) x 1,49
Motor: Vierzylinder-Benzinreihenmotor, 1242 ccm
Leistung: 51 kW / 69 PS bei 5500 U/min
Max. Drehmoment: 102 Nm bei 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 12,9 Sek.
Verbrauch (nach EU-Norm): 4,9 Liter
CO₂-Emissionen: 115 g/km
Leergewicht 940 kg / zulässige Zuladung ohne Fahrer 365 kg
Kofferraumvolumen: 185 Liter bis 550 Liter
Basispreis: ab 16 290 Euro

Daten Fiat 500L 1,4 16V Mirror

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,24 x 1,78 (o. Spiegel) x 1,66
Motor: Vierzylinder-Benzinreihenmotor, 1368 ccm
Leistung: 70 kW / 95 PS bei 5500 U/min

Max. Drehmoment: 127 Nm bei 4500 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 178 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 12,8 Sek.
Verbrauch (nach EU-Norm): 6,1 Liter
CO2-Emissionen: 143 g/km
Leergewicht / Zuladung: min. 1320 kg (ohne Fahrer) / 485 kg
Kofferraumvolumen: 412 Liter, max. 1480 Liter
Basispreis: ab 16 990 Euro

Daten Fiat 500X 1,6 E-torQ Mirror

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,25 x 1,80 (o. Spiegel) x 1,60
Motor: Vierzylinder-Benzinreihenmotor, 1598 ccm
Leistung: 81 kW / 110 PS bei 5500 U/min
Max. Drehmoment: 152 Nm bei 4500 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 11,5 Sek.
Verbrauch (nach EU-Norm): 6,0 Liter
CO2-Emissionen: 139 g/km
Leergewicht 1350 kg / zulässige Zuladung ohne Fahrer 525 kg
Kofferraumvolumen: 350 Liter, max. 1045 Liter
Basispreis: ab 19 490 Euro

Bilder zum Artikel



Fiat 500.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500: die Mirror-Familie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500: die Mirror-Sonderserie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500X.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500 Mirror.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500 mit Mirrortechnologie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Fiat 500 mit Mirror-Technologie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat
