
Motorradverkäufe 19,1 Prozent unter Vorjahr

Es war abzusehen: Nach dem Abverkauf von Euro-3-Maschinen und Motorrädern ohne ABS zum Jahresende 2016 ist der Motorradabsatz in Deutschland im Vergleich dazu im Dezember eingebrochen. 3439 Neuzulassungen bedeuten ein Minus gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres von 79,7 Prozent. Für das Gesamtjahr ergibt sich ein Rückgang um 19,1 Prozent auf 139 831 Fahrzeuge. Das ist der niedrigste Wert seit 2013, dem Jahr der Führerscheinreform.

Bei den klassischen Krafträdern gingen die Verkäufe in den vergangenen zwölf Monaten um 14,2 Prozent auf 108 877 Maschinen zurück. Beliebtestes Modell war nach Angaben des Industrieverbandes Motorrad (IVM) erneut die BMW R 1200 GS (8333 Stück). Es folgten die Yamaha MT-07 (3493 Einheiten) und die Kawasaki Z 650 (2655 Neuzulassungen).

Der Absatz von Kraftrollern sank um 13,2 Prozent auf 10 885 Fahrzeuge. Topseller waren wie gewohnt die Vespa GTS 300 Super (4051 Auslieferungen), der Piaggio MP3 500 (903 Neuzulassungen) und der Honda SH 300 (708 Stück).

Die Nachfrage nach Leichtkrafträdern brach um 35,7 Prozent auf 15 441 Maschinen ein. Das sind über 8500 Fahrzeuge weniger als 2016. Die KTM 125 Duke verteidigte mit 2748 ihre Spitzenposition vor den beiden Yamaha-Modellen MT-125 (2637 Stück) und YZF-R 125 (1216 Zulassungen).

Die Neuzulassungen von Leichtkraftrollern sank im vergangenen Jahr um über 6000 Stück (-32,4 %) auf 12 628. Verkaufstärkste Modelle waren die Vespa-Modelle Primavera (1485 Einheiten) und GTS Super 125 (709 Auslieferungen) sowie der Piaggio Liberty 125 (668 Fahrzeuge) aus dem selben Konzern.

Die größten Marktanteile haben BMW (18,1 %), Honda (12,7 %) und Yamaha. (11,9 %).
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 1200 GS Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Yamaha MT-07.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Kawasaki Z 650.

Foto: Kawasaki



Vespa GTS 300 Super.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Piaggio MP3 500 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Honda SH 300i.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



KTM 125 Duke.

Foto: Auto-Medienportal.Net/KTM



Yamaha YZF-R 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha MT-125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Vespa Primavera.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Vespa GTS 125. Piaggio Liberty 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Vespa GTS 125. Piaggio Liberty 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio
