

EICMA 2017: Noch bleibt die neue Ténéré ein Prototyp

Sie soll nun zwar deutlich näher an der späteren Serienversion sein, bleibt aber vorerst noch ein Prototyp. Yamaha stellt auf der Mailänder Motorradmesse EICMA (-12.11.2017) die Ténéré 700 World Raid vor. Sie stellt eine Weiterentwicklung der vor einem Jahr an gleicher Stelle präsentierten T7 dar, wobei vor allem am Fahrwerk gearbeitet wurde. Als Antrieb dient der 689 Kubikzentimeter große Zweizylinder aus der erfolgreichen MT-07. Der Prototyp soll im kommenden Jahr zunächst für eine weltweite Promotion-Tour dienen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha Ténéré 700 World Raid Prototyp.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha
