
Neuer 1,5-Liter-Turbo für den VW Golf

Volkswagen bietet den Golf künftig mit einem 1.5 TSI Evo genannten neuen Motor an. Der Vier-Zylinder-Turbobenziner leistet 110 kW / 150 PS und verfügt über eine variable Zylinderabschaltung (ACT). Bereits ab 1500 Touren entwickelt er sein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern. Der Normverbrauch bewegt sich zwischen 4,9 Liter (Doppelkupplungsgetriebe) und 5,0 Litern je 100 Kilometer. Bei Fahrten im Drehzahlbereich zwischen 1400 und 4000 U/min und bei Geschwindigkeiten bis zu 130 km/h schaltet ACT zwei der vier Zylinder lastabhängig ab.

Der Golf 1.5 TSI ist ab sofort bestellbar und ab der Ausstattungslinie Comfortline erhältlich. Der Grundpreis beträgt 24 350 Euro, der Variant kostet 2050 Euro mehr. Eine weitere Variante des 1.5 TSI mit 96 kW / 130 PS folgt Mitte des Jahres. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Golf 1.5 TSI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



1.5 TSI von Volkswagen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen