
Bergwacht testet siebensitzigen Unimog U 4000

Der Bereich Special Trucks von Mercedes-Benz hat an die Bergwacht Baden-Württemberg einen Unimog U 4000 mit siebensitziger Doppelkabine als langfristige Leihgabe übergeben. Damit haben die Bergretter die Gelegenheit, das hochgeländegängige Unimog-Konzept auf dem Feldberg im Hochschwarzwald für ihre Belange auf Herz und Nieren zu testen.

Das Feldberg-Gebiet eignet sich durch seine Höhenlage von 1493 Metern, anspruchsvollen Klimaregionen mit Sturm und Schneefall sowie steiler und felsiger Topografie bestens, um die Einsatzmöglichkeiten des Unimog für Einsätze in der Bergrettung auszuloten. Auf dem Radstand von 3850 Millimeter baut eine Stahlpritsche mit Plane, auf denen die Bergwacht ihr benötigtes Rettungsmaterial in Modulen transportiert. Der Vier-Zylinder-Dieselmotor des Allradlers hat eine Leistung von 160 kW / 218 PS. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Special Unimog U 4000 Doppelkabine für die Bergwacht.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Special Unimog U 4000 Doppelkabine für die Bergwacht.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Special Unimog U 4000 Doppelkabine für die Bergwacht.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
