

Paris 2016: Opel Ampera-e soll mit Reichweite glänzen

Auf der kommenden „Mondial de l'Automobile“ in Paris will Opel die Elektromobilität revolutionieren. Von Sonnabend, 1. bis Sonntag, 16. Oktober 2016, erlebt der neue Opel Ampera-e seine Weltpremiere vor Publikum in Halle 5. Der zweite Opel unter dem Namen Ampera tritt ohne einen Zusatzmotor für die Reichweitenverlängerung (Range-Extender), dafür aber mit zukunftsweisende Batterie-Technologie an, die lokal emissionsfreien Betrieb mit Fahrspaß auch über lange Strecken verbinden soll.

Für das elektrisierende Temperament des Opel-Newcomers ist das sofort bei der ersten Motorumdrehung anliegende maximale Drehmoment von 360 Newtonmeter verantwortlich. Die Batterieleistung entspricht 150 kW / 204 PS. So gehören Ampelstarts oder Autobahnauffahrten zu den Paradedisziplinen des Opel Ampera-e. Von null auf Tempo 50 beschleunigt der Kompaktwagen in 3,2 Sekunden, der Zwischensprint beim Überholen von 80 auf 120 km/h gelingt in nicht einmal 4,5 Sekunden. Damit spielt der Ampera-e in einer Liga mit den OPC-Modellen, den sportlichen Speerspitzen von Opel. Bei der Höchstgeschwindigkeit – rund 150 km/h – liegen die OPC-Modelle allerdings wieder vorn.

Die hochkapazitiven Batterien werden in platzsparender Unterflurbauweise montiert. Das schafft Platz für fünf Passagiere und einen Kofferraum mit dem Fassungsvermögen eines großen Kompaktklasse-Fünftürers. Da Opel dem Ampera-e eine deutlich größere Reichweite mitgibt, passt der Fahrkomfort auch auf längeren Strecken. Dazu kommt die digitale Vernetzung: Der Ampera-e hat die jüngste Generation des Intelli-Link-Infotainments genauso an Bord wie Opel On Star, den Online- und Serviceassistenten mit seinem WLAN-Hotspot für bis zu sieben mobile Endgeräte gleichzeitig. Die Apple Car-Play- und Android Auto-kompatiblen Intelli-Link-Systeme holen die Welt der Smartphones in den Ampera-e, so dass die Passagiere Zugriff zum Beispiel auf ihre Lieblings-Musiktitel haben oder Filme herunterladen können. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Opel Ampera-e.
