

## Ford startet Produktion des Fiesta ST200

**Aus Anlass des 40-jährigen Bestehens der Baureihe bringt Ford in Kürze den ST200 als neues sportliches Spitzenmodell des Kleinwagens auf den Markt. Die Produktion des voraussichtlich auf 500 Exemplare limitierten Sondermodells soll in diesen Tagen starten, die ersten Fahrzeuge sollen wenig später ausgeliefert werden. Der 1,6-Liter-Turbo-Vierzylinder des ST200 mobilisiert 147 kW / 200 PS und bis zu 290 Newtonmeter, das sind 13 kW / 18 PS und 50 Newtonmeter mehr als im weiterhin angebotenen Fiesta ST.**

Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt die Sonderedition 6,7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h. Das Fahrwerk wurde nochmals sportlicher und die elektromechanische Servolenkung direkter abgestimmt. Ein deutliches Plus an Fahrdynamik beschert dem Fiesta ST200 auch die aktive Fahrdynamikregelung Enhanced Torque Vectoring Control (ETVC). Sie optimiert die Verteilung der Antriebskräfte auf die beiden Vorderräder, um Traktion und Agilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven weiter zu verbessern. Bei Bedarf bremst das System das kurveninnere Rad ab und leitet die Antriebskraft auf das äußere Rad. Die elektronische Stabilitätskontrolle ist in drei Stufen einstellbar: Im „Drift“-Modus lässt das ESP die Zügel etwas lockerer, auf Wunsch kann das System auch gänzlich deaktiviert werden.

Der Ford Fiesta ST200 hat einen Normverbrauch von 6,1 Litern je 100 Kilometer. Zu den äußeren Besonderheiten gehören die exklusive Lackierung in Asphalt-Grau und mattschwarze 17-Zoll-Leichtmetallräder mit poliertem sowie ein Waben-Kühlergrill, eine geänderte Frontschürze, speziellen Seitenschweller und rot lackierte Bremsättel. Am Heck unterstreichen ein in Wagenfarbe lackierter Diffusor und der große Dachkantenspoiler die sportlichen Ambitionen des ST200. Das Interieur zeichnet sich durch spezielle Recaro-Sportsitze mit dunkler Leder-Stoff-Polsterung und Kontrastnähten (silber und rot), den dunklen Dachhimmel und Sicherheitsgurten im ST200-Design aus. Hinzu kommen Aluminiumpedale und -Schaltknäuf sowie ein speziell designtes Sportlenkrad. In den Türeinstiegsleisten befinden sich beleuchtete „ST“-Logos in den Türeinstiegsleisten.

Mit an Bord sind außerdem das sprachgesteuerte Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford Sync mit App-Link und 5-Zoll-Display sowie ein Sound-Symposer, der das charismatische Ansauggeräusch des Motors gezielt in den Innenraum überträgt.

Der Einstiegspreis für den Ford Fiesta ST200 beträgt 24 640 Euro. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Ford Fiesta ST200.

---