

BMW feiert 30 Jahre M3 mit limitierter Sonderedition

Vor 30 Jahren revolutionierte die BMW M GmbH - zu jener Zeit noch als BMW Motorsport GmbH firmierend - das Segment der sportlichen Mittelklasse mit dem ersten BMW M3. Über inzwischen fünf Modellgenerationen verfeinerte BMW M seine automobilen Ikone stetig weiter. Doch über all die Jahre behielt der M3 seinen ursprünglichen Charakter. Zur Feier des 30-jährigen Geburtstags dieser automobilen Ikone legt BMW M in diesem Sommer die exklusive, weltweit auf 500 Exemplare limitierte Sonderedition BMW M3 „30 Jahre M3“ auf.

Als Hommage an die erste Generation des BMW M3 wird die Jubiläumsedition „30 Jahre M3“ ausschließlich in der Außenfarbe Macaoblau metallic lackiert, die einst als Sonderausstattung für die erste Generation des BMW M3 ihre Premiere in der Farbpalette von BMW feierte. Die Edition „30 Jahre M3“ baut auf dem Competition-Paket auf, das optional für das Serienmodell des BMW M3 erhältlich ist. Es beinhaltet eine Steigerung der Motorleistung um 14 kW/19 PS auf 331 kW / 450 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8-8,3 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 204-194 g/km).

Bestandteil des Competition-Pakets ist außerdem das Adaptive M-Fahrwerk. Zu den Optimierungen zählen neue Federn, Dämpfer und Stabilisatoren, geänderte Kennlinien der drei Modi „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ sowie eine entsprechend modifizierte Regelabstimmung des serienmäßigen Aktiven M-Differenzials an der Hinterachse und der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC). Das Editionsmodell rollt dank des Competition-Pakets auf geschmiedeten 20 Zoll-M-Leichtmetallrädern mit Mischbereifung (vorn: 265/30 R20, hinten: 285/30 R20).

Diese Maßnahmen führen zu einer spürbaren Steigerung der fahrdynamischen Qualitäten, die sich nicht zuletzt auch in einer verbesserten Beschleunigung widerspiegeln. Der BMW M3 „30 Jahre M3“ mit optionalem Sieben-Gang-M-Doppelkupplungsgetriebe sprintet in 4,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h -0,1 Sekunden schneller als das Serienmodell. Auch mit serienmäßigem Sechs-Gang-Schaltgetriebe lässt sich der Standardsprint 0,1 Sekunden schneller absolvieren als mit

dem Serienmodell.

Beim Außendesign beinhaltet das Competition-Paket die BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen. Dazu passen die in Schwarzchrom ausgeführten Endrohrblenden der M-Sportabgasanlage. Das Editionsmodell zeigt zudem über speziell gestaltete M-Kiemen in den vorderen Kotflügeln, die den Schriftzug „30 Jahre M3“ tragen.

Das Competition-Paket wertet das Interieur der Edition „30 Jahre M3“ mit den spezifischen M-Sportsitzen mit Durchbruch auf. Zum sportlichen Charakter des Interieurs tragen auch die Sicherheitsgurte mit eingearbeitetem BMW M-Streifen bei. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".



Sonderedition BMW BMW M3 "30 Jahre M3".
