

## Volvo I-Shift mit Kriechgängen

**Volvo erweitert sein automatisiertes Lkw-Getriebe I-Shift um die Variante Crawler. Es dient vor allem zum besseren Anfahren besonders schwerer Lastwagen. Das I-Shift-Crawler mit seinen zwei neuen Kriechgängen ist für Fahrzeuge mit einem Gesamtzuggewicht von bis zu 325 Tonnen ausgelegt und unterstützt beim Langsam- und Rückwärtsfahren im Geschwindigkeitsbereich zwischen 0,5 und zwei km/h. Je nach Einsatzbereich ist I-Shift-Crawler mit einem oder zwei Vorwärtskriechgängen und mit oder ohne zwei Rückwärtskriechgängen erhältlich. (ampnet/jri)**

## Bilder zum Artikel

---



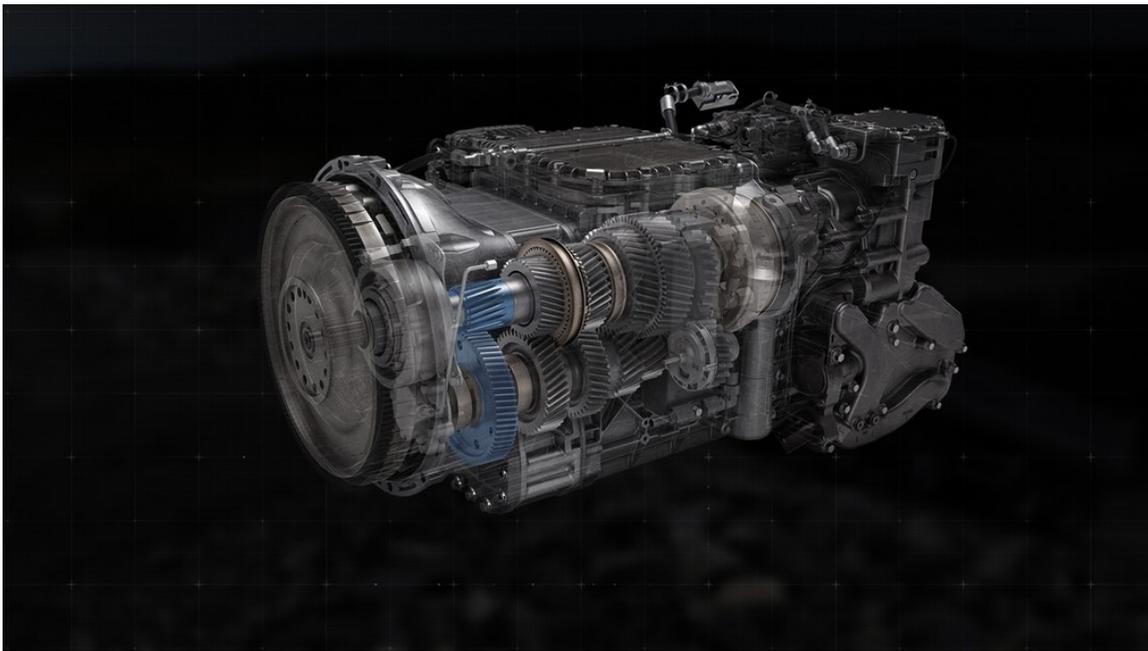
Das I-Shift-Crawler von Volvo ist für besonders anspruchsvolle Langsam- und Rückwärtsfahrten entwickelt worden.

---



Das I-Shift-Crawler von Volvo ist vor allem für Schwer-Lkw konzipiert.

---

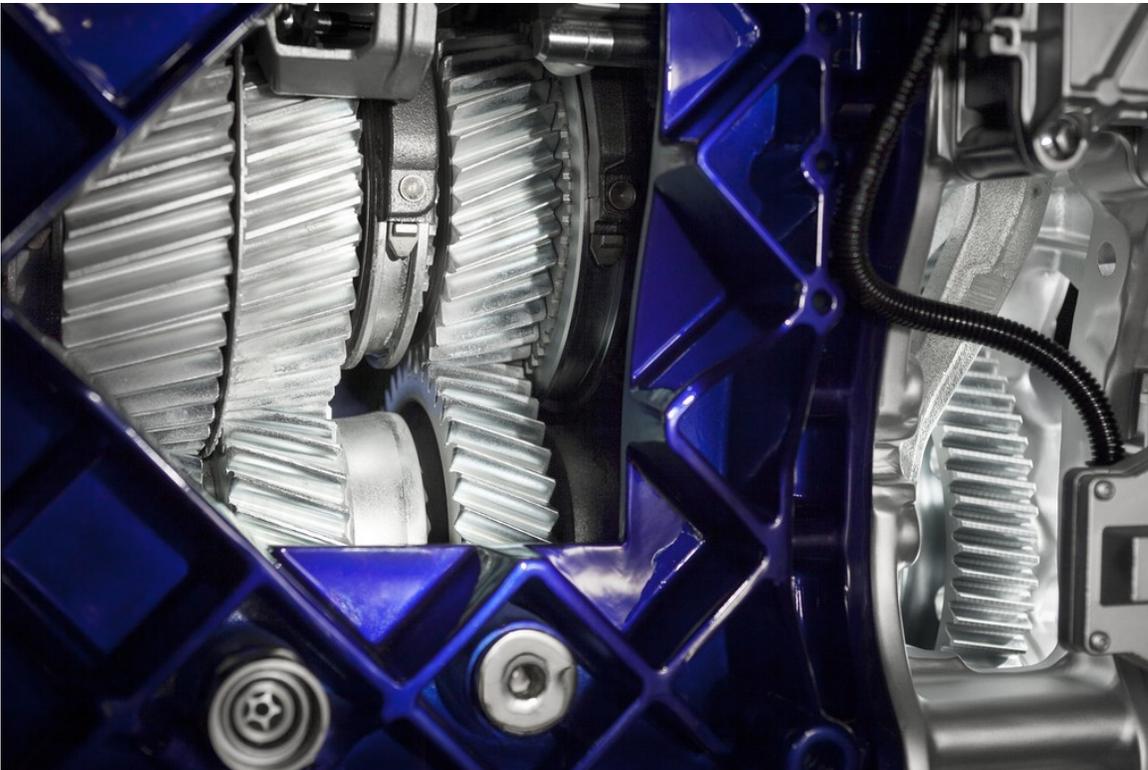


Lkw-Getriebe I-Shift-Crawler von Volvo.

---



Das Lkw-Getriebe I-Shift-Crawler von Volvo ist speziell für Langsamfahrten entwickelt worden.



Lkw-Getriebe I-Shift-Crawler von Volvo.