

## Mit dem Range Rover Evoque Cabrio in den Frühling

**Pünktlich zur Frischluftsaison bringt Land Rover im Frühjahr 2016 das Range Rover Evoque Cabriolet auf den Markt. Das erste Fahrzeug einer Art im Segment verfügt serienmäßig über vier Einzel-Ledersitze und ein wärme- und schallgedämpftes Stoffverdeck, das sich beim Öffnen Z-förmig im Heck zusammenfaltet. Es lässt sich auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten bis zu 48 km/h betätigen. Das Kofferraumvolumen von 251 Litern bleibt offen wie geschlossen gleich. Eine Ski-Durchreiche ist ebenfalls vorhanden.**

Der offene Zweitürer rollt auf 17- bis 21-Zoll-Rädern und ist in den Ausstattungslinien SE Dynamic und HSE Dynamic erhältlich. Der Allradantrieb erfolgt automatisch und ist bedarfsgesteuert. Das Motorenangebot umfasst den in zwei Leistungsstufen erhältlichen 2,0-Liter-Turbodiesel mit 110 kW / 150 PS bzw. 132 kW / 180 PS und Adblue-Abgasnachbehandlung sowie den Vier-Zylinder-Benziner mit 177 kW / 240 PS.

Als echtes Geländefahrzeug ist auch das Cabrio mit der „Terrain Response“-Steuerung und der neuen „All-Terrain Progress Control“ (ATPC) ausgestattet. Letztere erlaubt im Geschwindigkeitsbereich zwischen 1,8 km/h und 30 km/h eine Geländefahrt mit voreingestellter Geschwindigkeit – vorwärts wie rückwärts. Das offene Modell kann 45 Grad Steigungen erklimmen und 500 Millimeter tiefe Wasserläufe durchqueren sowie bis zu 35 Grad zur Seite neigen, ohne umzukippen.

Zur Ausstattung zählen unter anderem Torque Vectoring by Braking und Tagfahrlicht auch in den Rückleuchten. Zahlreiche Assistenzsysteme bis hin zur 360-Grad-Einpark-Rundumsicht sind verfügbar. Bei einem Überschlag klappen zwei im Heck verborgene Aluminiumbügel in 90 Millisekunden aus. Premiere feiert im Evoque Cabriolet das optionale Infotainmentsystem In Control Touch Pro mit 10,2-Zoll-Touchscreen im Superbreitbildformat 21:9. Das System kommt völlig ohne herkömmliche Tasten aus. Auf Wunsch stehen außerdem Voll-LED-Scheinwerfer zur Verfügung, die sich automatisch den Lenkbewegungen anpassen. ([ampnet/jri](http://ampnet/jri))

## Bilder zum Artikel

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.



Range Rover Evoque Cabrio.



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---



Range Rover Evoque Cabrio.

---