

Iveco Daily wird elektrisch

Iveco stellt auf der Umweltmesse in Rimini (- 6.11.2015) den Transporter Daily als Elektroversion vor. Im Vergleich zu den Vorgängerversionen gibt es verschiedene Neuerungen, wie zum Beispiel ein leichter Antriebsmotor mit Nebenaggregat, erhöhte Nutzlast und um 20 Prozent höhere Lebensdauer des Antriebspacks. Die Batterien sind komplett recyclingfähig. Ist der Daily mit drei Akkus ausgestattet beträgt die Reichweite 280 Kilometer nach dem NEDC ("New European Driving Cycle"). Es stehen zwei Fahrmodi zur Verfügung: Eco und Power. Im ersten Fall ist das Drehmoment reduziert, alle anderen Parameter, wie die Geschwindigkeit bleiben aber erhalten. Im Power-Modus kann der Fahrer das volle Drehmoment der E-Maschine ab der ersten Umdrehung abrufen.

Die maximale Zuladung liegt bei 5,6 Tonnen, bei einem Kastenvolumen von bis zu 19,6 Kubikmetern. Da das Fahrzeug fast geräuschlos fährt, lassen sich auch Anlieferungen in der Nacht durchführen. Unterhalb einer Geschwindigkeit von 30 km/h gibt es ein akustisches Signal, welches vor Fußgängern warnt und automatisch aktiviert wird. Als Schnittstelle dient ein herausnehmbares Tablet und das Armaturenbrett, welches alle Informationen bereithält und das Datenmanagement sicherstellt. Das gesamte System mit Navigation ist zusammen mit Tom-Tom entwickelt worden. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Iveco Daily Electric.
