

BRP steigt ins SSV-Nutzfahrzeugsegment ein

Ob's Ärger geben wird? Ausgerechnet Defender nennt BRP das erste Side-by-Side-Nutzfahrzeug seiner freizeitorientierten Marke Can-Am. Der bereits bekannte V-Twin-Motor von Rotax wurde speziell für den neuen Einsatzzweck auf mehr Drehmoment hin kalibriert. Es wird eine 37 kW / 50 PS mit 800 Kubikzentimetern Hubraum und die 1,0-Liter-Version mit 53 kW / 72 PS geben. Nähere Angaben zur Markteinführung des 3,05 Meter langen Can-Am Defender in Deutschland machte das kanadische Unternehmen noch nicht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Can-Am Defender.



Can-Am Defender.



Can-Am Defender.
