

## Peugeot und Henschel Engineering kooperieren

**Den Umbau des Peugeot Boxer Kipper Edition übernimmt künftig der Aufbauspezialist Henschel Engineering Automotive. Die professionelle Kipper Edition, mit der sich loses Schüttgut wie Sand, Erde oder Schotter sicher transportieren und flexibel nach drei Seiten abladen lässt, ist in drei unterschiedlichen Versionen erhältlich: auf Basis eines Fahrgestells mit einem mittleren Radstand von 3,45 Metern (L2), mit einem langen Radstand von 4,035 Metern (L3) und als lange Variante mit Doppelkabine (Doka L3).**

Ab dem 1. August 2015 ist der Boxer Kipper Edition in der Variante L2 435 ab 32 890 Euro bestellbar und die längere Version L3 435 ab 33 990 Euro. Der Preisvorteil liegt bei rund 5000 Euro. Das Edition-Modell mit Doppelkabine startet bei 35 790 Euro (alle Preise inklusive Kipper-Aufbau, TÜV und Transport zum Vertragspartner; exklusive MwSt.). Alle Fahrzeuge verfügen über einen 96 kW (130 PS) starken 2.2-Liter-HDi-Motor mit Rußpartikelfiltersystem und Sechsgang-Schaltgetriebe. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Peugeot Boxer Kipper Edition.

---