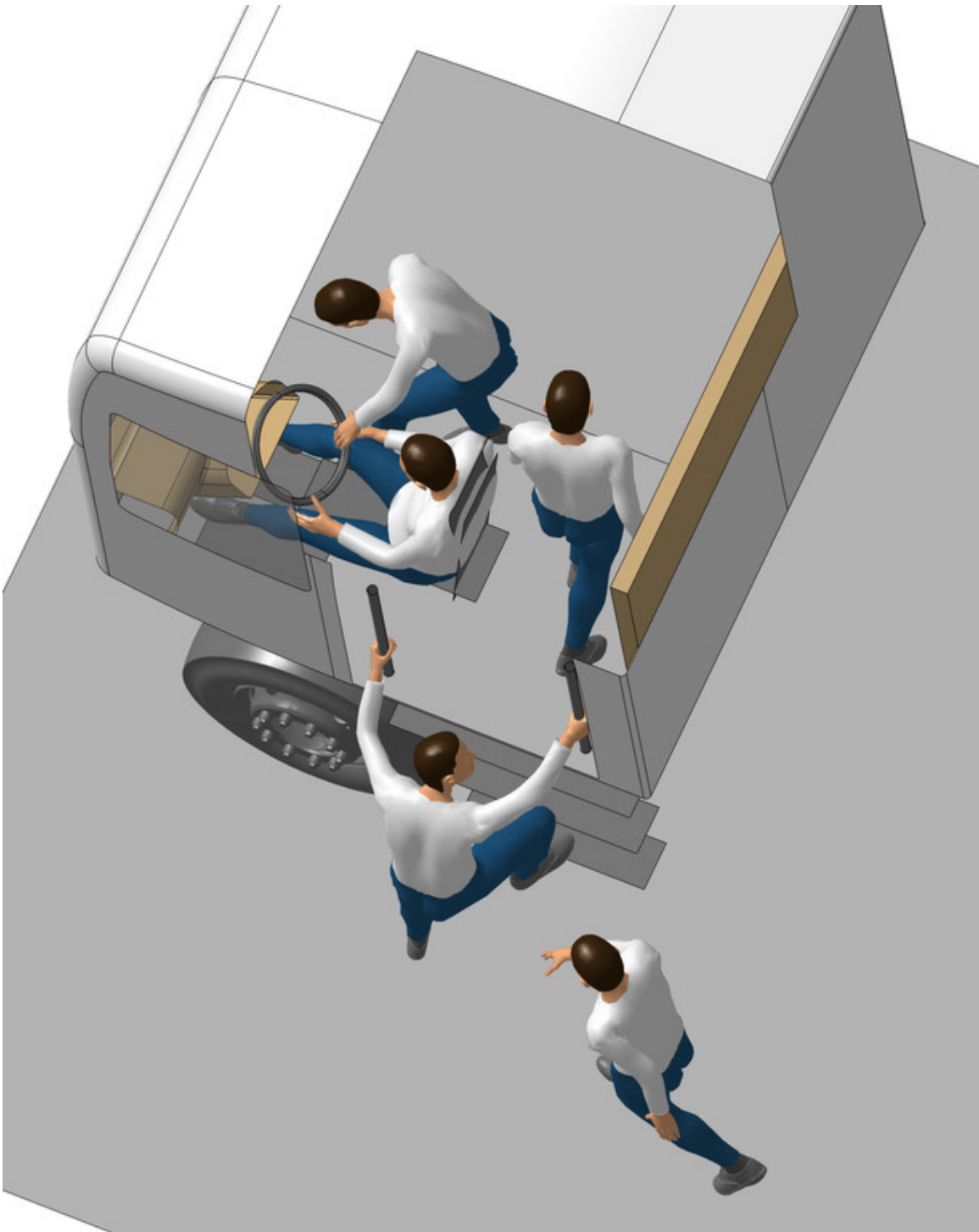


Daimler will Ergonomie im Truck verbessern

„Ergonomie-Simulation im Truck“ stellt Daimler Trucks ab heute bis Freitag, 20. März 2015, auf der CeBIT in Hannover vor. Im Rahmen des Projekts Arvida (Angewandte Referenzarchitektur für virtuelle Dienste und Anwendungen) ist es Ziel dieser Simulation, bei der Entwicklung von Lkw-Kabinen frühzeitig die ergonomischen Anforderungen der Lkw-Fahrer aufzugreifen, für die ihre Kabine gleichzeitig als Arbeits-, Wohn- und Schlafbereich des Fahrers dient.

Die Daimler AG arbeitet bei diesem Projekt mit dem Institut für Mechatronik in Chemnitz, der Human Solutions Assyst GmbH in Kaiserslautern und der Firma Advanced Realtime Tracking (ART) im oberbayrischen Weilheim zu-sammen. Insgesamt sind an den verschiedenen Teilprojekten von Arvida, das vom Bundesministerium für Forschung und Industrie (BMBF) gefördert wird, 22 Partner aus Forschung und Industrie beteiligt.
(ampnet/Sm)



Daimler Trucks demonstriert auf der CeBIT 2015 an einem Mercedes-Benz Actros die virtuelle Tracking-Szene „Einsteigen ins Fahrerhaus“.
