

## Pressepräsentation Seat Leon ST Cupra: Sportlicher Familienlaster

Von Alexander Voigt

**Auch wenn die endgültigen Finanzzahlen für 2014 erst am 18. März diesen Jahres präsentiert werden, nutzte Seat die internationale Fahrpräsentation des neuen Leon ST Cupra, um auf einige Entwicklungen hinzuweisen. Der Wachstumsmotor 2014 war vor allem der europäische Kernmarkt. Gegenüber 2013 stiegen die Absatzzahlen in West-Europa um 11,3 Prozent und im Osten des Kontinents sogar um 44,3 Prozent. Auch auf der Iberischen Halbinsel kennt der Absatz nur eine Richtung - nach oben.**

Zufrieden zeigten sich die Spanier im Volkswagen-Konzern auch mit der Entwicklung ihres Modell-Mix im Jahr 2014. Zum ersten Mal wurden mehr Seat Leon als Ibiza abgesetzt (39 gegenüber 38 Prozent). 23 Prozent entfallen auf die übrigen Produkte, wie zum Beispiel den Mii oder den Toledo. 2015 stehen neben neuen Modellen vor allem die Feierlichkeiten zum 40-jährigen Jubiläum des „Centro Técnico“ auf der Agenda.

Mit dem Seat Leon X-Perience und dem Leon ST Cupra vervollständigen die Spanier gleich zu Beginn des Jahres 2015 ihre Leon-Familie. Der X-Kombi musste sich schon im Schnee bewähren. Nun tritt Leon ST Cupra als „Familienlaster und Sportwagenkonzept“ an, wie ihn Jürgen Stackmann, Vorstandsvorsitzender Seat, bei der Fahrpräsentation am Rande der Rennstrecke von Castellolí nannte.

Seats familientauglicher Sportwagen – Cupra steht für Cup Racer – wird in zwei Versionen erhältlich sein. Jeweils mit 195 kW / 265 PS und mit 206 kW / 280 PS, handgeschaltet oder mit einem gut abgestimmten DSG aus dem Volkswagen-Konzern. Eine dynamische Fahrwerkskontrolle (DCC) und ein elektronische Sperrdifferential auf der Vorderachse – Seat nennt es VAQ – sorgen serienmäßig für Sportwagenfreude, auch wenn die gesamte Familie mit an Bord ist.

Performance-Packs sorgen optional für noch bessere Voraussetzungen, zum Beispiel mit

einer Bremsanlage von Brembo. Farb-Pakete ermöglichen weitere Individualisierungen bereits ab Werk. So ist auch Orange, die Farbe der „echten“ Rennsport-Cup Racer erhältlich. „Wir haben viel Feinarbeit investiert, damit der Leon ST Cupra auch als Kombi dasselbe Fahrgefühl und dieselbe Sportlichkeit besitzt – aber jede Menge zusätzlichen Nutzwert“, betonte Matthias Rabe, Seat Vorstand für Forschung und Entwicklung.

Im Interieur gefallen das Cupra-Sportlenkrad und die Sportsitze, die mit dunkelgrauen Alcantara bezogen und mit weißen Nähten verziert sind. Pedale und Einstiegsleisten sind in Aluminium gefertigt. Darüber hinaus betonen ein Ambientelicht, LEDs in den Türpaneelen, den eingestellten Fahrmodus: weiß für „Comfort“ und „Individual“, aber rot für den Sportmodus „Cupra“.

Seat sieht in dem Leon ST Cupra die noch ausstehende Abrundung der Modellreihe. Der Neue in der Familie Leon ist der Beweis, dass auch die Spanier die Kombination aus Familien- und Alltagstauglichkeit mit der Sportlichkeit der Rennstrecke erfolgreich umsetzen. (ampnet/av)

#### Daten Seat Leon ST Cupra

Länge x Breite x Höhe (m): 4,54 x 1,82 x 1,43

Radstand (m): 2,63

Motor: R4-Benziner, 1984 ccm, 16 V, Direkteinspritzung

Leistung: 195 kW / 265 PS bei 5350-6600 U/min; 206 kW / 280 PS bei 5600-6500 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm bei 1700-5300/5600 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 6 - 6,2 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 6,6 / 6,7 Liter

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 154 / 157 g/km (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: mind. 1440 kg / max. 494 kg

Kofferraumvolumen: 587 Liter

Wendekreis: 10,5 m

Räder / Reifen: 225/40 R18 92Y – 235/35 R19 91Y

Preis: ab 32 560 Euro

## Bilder zum Artikel

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---



Seat Leon ST Cupra

---