

## Eicma 2013: KTM setzt bei den Dukes noch eine drauf

**KTM setzt seiner Duke-Baureihe mit der 1290 Super Duke R die Krone auf. Die 132 kW / 180 PS starke Neuheit feiert ihre Weltpremiere auf der Mailänder Motorradmesse Eicma (-10.11.2013). Der 1,3-Liter-Zweizylindermotor bringt 144 Newtonmeter Drehmoment mit, die auf knapp 190 Kilogramm Trockengewicht treffen. Wie die Adventure-Modelle des Jahrgangs 2014 ist auch die Super Duke mit der neuen schräglagenabhängige Stabilitätskontrolle MTC ausgestattet, die gemeinsam mit Bosch entwickelt wurde.**

Die Abkürzung MTC steht für Motorcycle Traction Control. Sie verfügt über drei Betriebsarten und ist auch deaktivierbar. Das System ermöglicht erstmals im Motorradbau ein kurvensicheres ABS. Mit ihrem Leistungsgewicht ermöglicht die 1290 Super Duke R Fahrwerte, die bislang nur kompromisslosen Supersportlern vorbehalten waren.

Das Vorderrad der Super Duke wird von einer 48 Millimeter dicken Upside-down-Telegabel mit getrennten Dämpfungskreislaufen geführt. Am Hinterrad, das in einer extrem stabil ausgelegten und bildschönen Leichtmetall-Einarmschwinge rollt, kommt ein Gasdruck-Zentralfederbein mit von Hand einstellbarer Federvorspannung zum Einsatz. Ab Werk rollt die neue KTM auf dem Dunlop Sport Smart 2. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---



KTM 1290 Super Duke R.

---