Auto-Medienportal.Net: 02.10.2013



Toyota RAV4 mit neuer Diesel-Allrad-Kombination

Mit einer neuen Antriebskombination, neuer AuÃ□enfarbe, neuer Leder-Variante sowie neuen Ausstattungsextras fährt der Toyota RAV4 ins Modelljahr 2014. Der 2,0-Liter D-4D Turbodieselmotor mit 91 kW / 124 PS ist ab Ende 2013 auch in Verbindung mit dem Allradantrieb Integrated Dynamic Drive System bestellbar. Das System koordiniert die dynamische Drehmomentsteuerung des Allradantriebs (DTC), die Fahrzeugstabilitätskontrolle (VSC) und die elektrische Servolenkung (EPS), um Fahrdynamik, Handling-Eigenschaften, Fahrzeugstabilität und Sicherheit zu optimieren. Unter Berücksichtigung von Geschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate wird die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse permanent kontrolliert und über eine elektronisch geregelte Kupplung angepasst.

Unter normalen Fahrbedingungen werden zugunsten eines möglichst geringen Kraftstoffverbrauchs ausschlieÃ□lich die Vorderräder angetrieben. Für Fahrten abseits befestigter Wege kann der Fahrer die Kraftverteilung Ã⅓ber den Lock-Schalter im festen Verhältnis von 50:50 sperren. Dieser Modus kann bis zu 40 km/h genutzt werden, bei höherem Tempo kehrt das System automatisch in den normalen Fahrmodus zurück. Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse kann im Verhältnis von 100:0 bis 50:50 variiert werden.

Die neue Allradversion wird in Verbindung mit einem manuellen Sechs-Gang-Getriebe angeboten. Der D-4D Dieselmotor entwickelt ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern zwischen 1600 Umdrehungen in der Minute und 2400 U/min. Er emittiert 136 Gramm CO2 pro Kilometer.

Zum Modelljahr 2014 führt Toyota für den RAV4 auch die neue AuÃ∏enfarbe Ristrettobraun metallic sowie neue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Zehnspeichen-Design mit gefrästem und lackiertem Finish ein. Das Interieur der höchsten Ausstattungsvariante Executive ist serienmäÃ∏ig in anthrazitfarbenem Leder gehalten und ab Modelljahr 2014 in Beige bestellbar. Es besteht aus Ledersitzen sowie Lederapplikationen an der Armaturentafel und den Türinnenseiten.

Das verbesserte Multimediasystem Toyota Touch, serienm \tilde{A} ¤ \tilde{A} \Box ig ab der mittleren Ausstattung Life, verf \tilde{A} 1 4gt \tilde{A} 1 4ber einen neuen 6-Zoll-Farb-Touchscreen mit optimierter Aufl \tilde{A} 1 sung, eine neue \tilde{A} \Box Drag & Klick \tilde{A} \Box -Funktion und sechs zus \tilde{A} ztzliche Sprachen. Der ebenfalls neue R \tilde{A} 1 4ckraum-

Assistenten â \square Rear Cross Traffic Alertâ \square arbeitet mit den Radarsensoren des Toter-Winkel-Warners, um den Fahrer beim r \tilde{A}^{1} ckw \tilde{A} xrtigen Ausparken vor herannahenden Fahrzeugen zu warnen, die weder von der R \tilde{A}^{1} ckfahrkamera noch von den Au \tilde{A} enspiegeln erfasst werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



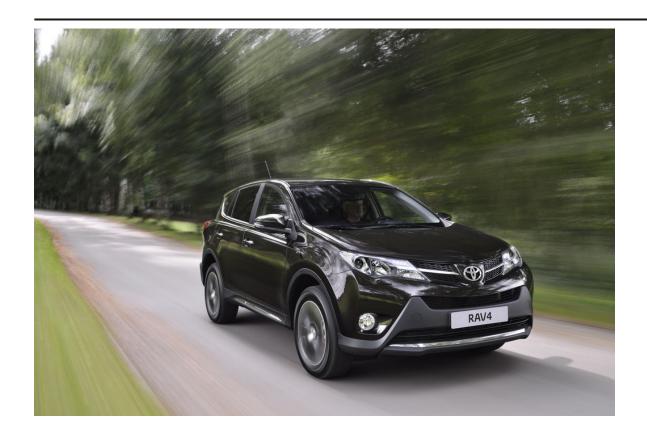
Toyota RAV4.



Toyota RAV4.



Toyota RAV4.



Toyota RAV4.



Toyota RAV4.





Toyota RAV4.

