

DAF LF55 mit extra langem Koffer

DAF hat erstmals einen LF55 mit extra langem Trockenfrachtkoffer geliefert. Den Zweiachser einer Gesamtlänge von 11,6 Metern bestellte Teitra Logistik aus Norderstedt, Der „Long-Liner“ wird für den Transport von Pflanzen und Blumen eingesetzt. Ausgerüstet mit extra langem Radstand von 6,80 Metern bringt es der auf zwölf Tonnen abgelastete 14-Tonner auf eine Kofferaufbaulänge von 9,80 Metern und schluckt bis zu 30 CC-Container für den Blumen- und Pflanzentransport. Diese Trolleys mit variablem Regalsystem haben sich europaweit bei Groß- und Einzelhändlern von Blumen- und Topfpflanzen durchgesetzt.

Angetrieben wird der DAF von einem 249 PS starken Sechs-Zylinder-Motor mit 950 Newtonmeter Drehmoment. Der mautfreie Zwölftonner verfügt zum einfachen Be- und Entladen über eine 1,5-Tonnen-Ladebordwand von MBB Palfinger. Jede Woche spult der Lkw eine knapp 400 Kilometer lange Liefertour für den Hamburger Discounter „Blume 2000“ ab und steuert in der Nacht und den frühen Morgenstunden die norddeutschen Filialen in Uelzen, Celle und Hannover an. Neben Blumen und Pflanzen zählen Tannengrün und Weihnachtsbäume von regionalen Großhändlern zur Fracht des Long-Liners.

Der DAF LF55 ist mit Klimaanlage, Standheizung und automatisiertem AS-Tronic-Getriebe sowie vier zusätzlichen Dachlampen für mehr Sicht auf nächtlichen Landstraßen ausgerüstet. Damit die Fracht bei tiefen Außentemperaturen keinen Schaden nimmt, hat der Aufbauhersteller Petersen Karosserie- & Fahrzeugbau den Koffer mit einer Airtronic-Standheizung von Eberspächer ausgerüstet. Die befindet sich platz sparend unter dem Aufbau und wird von einem Alugehäuse vor Feuchtigkeit und Steinschlag geschützt. Über ein Schlauchsystem gelangt bei Bedarf die warme Luft ins Innere des Koffers. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



DAF LF55 mit extra langem Trockenfrachtkoffer.



DAF LF55 mit extra langem Trockenfrachtkoffer.



DAF LF55 mit extra langem Trockenfrachtkoffer.