

IAA 2013: Range Rover Sport legt bei 59 600 Euro los

Noch steht er auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt (-22.9.2013) im Rampenlicht. Zwei Tage vor Ende der Messe kommt der Range Rover Sport dann am 20. September in den Handel. Dank Aluminiumkarosserie ist der bislang dynamischste Land Rover rund 420 Kilogramm leichter als der Vorgänger. Als Weltneuheit verfügt er unter anderem über die patentierte „Wade Sensing“-Funktion, die automatisch die Tiefe von Wasserdurchfahrten ermittelt und sie im Zentraldisplay anhand der Fahrzeugsilhouette anzeigt

Erstmals gibt es auch die Option auf eine siebensitzige Konfiguration.

An Bord hat der Neuling zudem die adaptive Fahrwerkssteuerung „Adaptive Dynamics“ mit stufenlos verstellbaren Dämpfern, die aktive Zweikanal-Neigungssteuerung „Dynamic Response“ und „Torque Vectoring“ zum gezielten rad-selektiven Bremseneingriff.

Zur Markteinführung werden vier Motoren angeboten: der 5,0-Liter-V8-Kompressorbenziner mit 375 kW / 510 PS, ein Hochleistungs-V8-Diesel mit 4,4 Litern Hubraum und 250 kW / 339 PS sowie ein in zwei Leistungsstufen erhältlicher V6-Diesel mit 190 kW / 258 PS (TDV6) und 215 kW / 292 PS (SDV6). Ebenfalls noch 2013 bestellbar sein wird die Diesel-Hybridversion mit einem Normdurchschnittsverbrauch von 6,4 Litern pro 100 Kilometer.

Der günstigste Range Rover Sport kostet 59 600 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Range Rover Sport.



Range Rover Sport.



Range Rover Sport.



Range Rover Sport.



Range Rover Sport 3.0 SDV6 Hybrid.