Opel setzt auf individuelle Lösungen bei Nutzfahrzeugen

„Wir können als Hersteller nicht alles machen“, skizziert Opel-Programm-Manager Franz Jürgen Esser die Grenzen des Machbaren. Deshalb forciert das Unternehmen nun seine Zusammenarbeit mit Drittanbietern, um seine Position im Markt der leichten Nutzfahrzeuge auszubauen. Maßgeschneiderte Lösungen für beinahe jeden Bedarf heißt die Maxime, gemeinsam von Opel und den Umbaupartnern entwickelt, von Opel zertifiziert und mit einer Garantie versehen. Opel selbst bietet derzeit mehr als 330 Varianten in der Sparte der Nutzfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 4,5 Tonnen an.

Leichte Nutzfahrzeuge der Marke sind in einer Vielzahl von Umbauten und Sonderanfertigungen erhältlich und erfüllen so unterschiedlichste Anforderungen in Bezug auf die Bedürfnisse ihrer Nutzer, von Handel und Gewerbe bis hin zu öffentlichen Einrichtungen. Während Standard-Umrüstungen für die am meisten nachgefragten Lösungen bereits ab Werk erhältlich sind, empfiehlt der Autobauer für maßgeschneiderte Sonderanfertigungen Umbau-Experten, die sich den speziellen Wünschen der jeweiligen Kunden annehmen.

Das derzeit laufende Zertifizierungsverfahren begann bereits Anfang 2012. Seitdem hat ein Opel-Team rund 100 Umrüstungen von etwa 50 Partnerunternehmen in ganz Europa begutachtet und zugelassen. Bis Ende nächsten Jahres will Opel mindestens 100 weitere Umbauten zertifizieren.

Werkseitig sind vom Kleintransporter Combo zurzeit 108 Varianten verfügbar. Der Vivaro ist in 42 Versionen ab Werk erhältlich. Mit insgesamt 188 Karosserie- und Ausstattungsvarianten ab Werk bietet der Movano gegenwärtig das wohl breiteste Spektrum auf dem Markt der leichten Nutzfahrzeuge. (ampnet/nm)

Bilder zum Artikel:

Opel Vivaro.

Opel Movano.

Opel Movano.

Opel Movano Doppelkabine als Kipper.

Opel Movano als Tragkraftspritzenfahrzeug (TSF).

Opel Movano.

Opel Movano

Opel Movano als Fahrradtransporter für Bike-Mietssystem in Mainz im Einsatz.

Opel Movano.

Opel Combo.

Opel Combo Cargo.

Opel Combo Cargo.