

Porsche Panamera S E-Hybrid verbraucht 4,4 Liter

Im Rahmen einer internationalen Presseveranstaltung hat der Porsche Panamera S E-Hybrid im Mittel 4,4 Liter pro 100 Kilometer verbraucht. Der Wert kam bei über 42 Testfahrten mit Journalisten über eine Gesamtdistanz von mehr als 1200 Kilometern zusammen. Der Bestwert des weltweit ersten Plug-in-Hybrid-Modells in der Luxusklasse lag auf einer Runde bei 2,8 Litern je 100 Kilometer. Im Neuen Europäischen Fahrzyklus kommt der S E-Hybrid auf 3,1 Liter.

Die Fahrzeuge der Testfahrt waren jeweils mit drei bis vier Personen besetzt waren, die Klimaanlage eingeschaltet und wurden auf der Autobahnetappe auf bis zu 230 km/h beschleunigt. Die insgesamt 28,7 Kilometer lange Testrunde durch und um die Stadt Hockenheim herum setzte sich aus 6,5 Kilometer Stadtfahrt, 9,2 Kilometer Landstraßen und 13 Kilometer zum Teil unlimitierte Autobahn zusammen. Voraussetzung zum Erreichen solcher Werte ist, dass die Auflademöglichkeit der 9,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie am Stromnetz konsequent genutzt wird.

Ebenfalls in der Praxis bestätigt wurde die rein elektrische Reichweite von 36 Kilometern ohne Kraftstoffverbrauch. Und das in der Praxis auch bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 54 km/h, während diese im NEFZ lediglich 33 km/h beträgt.

Der Panamera S E-Hybrid bietet eine kombinierte Systemleistung von 306 kW / 416 PS beschleunigt von null auf 100 km/h in 5,5 Sekunden und ist bis zu 270 km/h schnell. Er kommt am 27. Juli 2013 in den Handel. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Porsche Panamera S E-Hybrid auf Testfahrt.



Porsche Panamera S E-Hybrid auf Testfahrt.



Porsche Panamera S E-Hybrid auf Testfahrt.



Porsche Panamera S E-Hybrid auf Testfahrt.