

Eaton nimmt ersten Kompressor-Prüfstand in Europa in Betrieb

Eaton hat seinen ersten Prüfstand für Kompressoren zur Motoraufladung in Europa in Betrieb genommen. Er wurde im europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum Rastatt eingerichtet und wird für die Bestimmung der Kennfelder, Leistungsparameter und NVH-Werte mechanischer Lader für moderne Diesel- und Benzinmotoren genutzt. Der neue Teststand ist Teil einer umfassenden Entwicklungs- und Fertigungseinrichtung für Kompressoren, die Eaton nach und nach in Rastatt realisiert.

Die neue Anlage ist für alle auf dem europäischen Markt erhältliche Kompressoren ausgelegt. Dabei kann Eaton den Prüfstand jeweils auf spezifische Motoreigenschaften einstellen, um den Lader mit dem individuellen Motorprofil eines Fahrzeugherstellers zu betreiben. Neben der Entwicklung von Prototypen und neuen Kompressor-Generationen werden auf dem Prüfstand auch Serienprodukte getestet. Im Laufe der nächsten Monate werden weitere Testanlagen sowie eine Prototypenfertigung aufgebaut.

Eaton beliefert unter anderem Volkswagen, Audi, Porsche, Jaguar und Nissan mit Kompressoren. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Einrichten eines Eaton-Kompressors auf dem neuen Prüfstand.