

## Essen 2012: Citroën DS3 R1 für den Rallyeeinsatz

**Mit dem Citroën DS3 R1 erweitert Citroën seine DS3-Familie um ein Fahrzeug für den Kundenmotorsport. Der Citroën DS3 R1 soll sich für den kostengünstigen Einstieg in den Rallye-Sport eignen. Vorgestellt wird der Citroën DS3 R1 auf der Essen Motor Show (- 9.12.2012).**

Um die Kosten möglichst gering zu halten, wurde der überwiegende Teil der mechanischen Komponenten des Citroën DS3 R1 im Serienzustand belassen. Die R1-Version basiert auf dem Citroën DS3 SoChic VTi 120 und nutzt die Technik des Basis-Modells – insbesondere den 4-Zylinder-Benzinmotor 1.6 VTi. Dieser Motor übernimmt zahlreiche Komponenten des 1.6 THP-Motors und bietet eine hohe Leistungsausbeute in seiner Hubraum-Kategorie. Seine Leistung beträgt 92 kW / 125 PS bei einem maximalen Drehmoment von 165 Nm. Gekoppelt ist der Motor an ein standardmäßiges, synchronisiertes manuelles Schaltgetriebe mit einer kürzeren Übersetzung.

Um eine hohe Qualität bei der Herstellung und ein exzellentes Ergebnis in puncto Sicherheit und Zuverlässigkeit zu garantieren, wird das Fahrzeug nach der Montage im französischen Werk Poissy bereits „rallyefertig“ geliefert. Der Citroën DS3 R1 verfügt ab Werk über einen Einschweiß-Überrollkäfig; sämtliche vorgeschriebenen Ausstattungselemente – Schalensitz, Gurt, Feuerlöschanlage und Not-Aus. Die Fahrzeugzelle bietet den Fahrern ein hohes Sicherheitsniveau, insbesondere bei einem seitlichen Aufprall, bieten. Alle bei Fahrwerk und Aufhängung eingesetzten Komponenten sind serienmäßig – mit Ausnahme der von Citroën Racing entwickelten Stoßdämpfer. Die Bremsleistung wurde durch die Verwendung von Rennsport-Bremsbelägen und -Flüssigkeit optimiert. Der Citroën DS3 R1 kann über die Citroën Deutschland zum Preis von 25.000 Euro (zzgl. MwSt.) bezogen werden. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Citroën DS3 R1.



Citroën DS3 R1.



Citroën DS3 R1.