

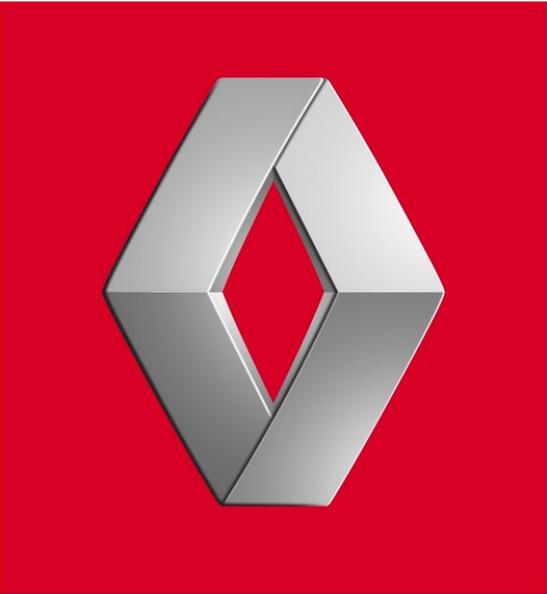
## Renault Trucks plant Erneuerung der Modellpalette

**Renault Trucks plant für nächstes Jahr die komplette Erneuerung seiner Modellpalette. Die künftige Fahrzeuggeneration wird derzeit auf den Teststrecken des Unternehmens sowie im Praxiseinsatz bei Partner-Kunden geprüft. Anlass für die Erneuerung der Baureihen für den Fern-, den Baustellen- und den Verteilerverkehr ist die Umstellung auf die Euro-6-Abgasnorm. Vorgestellt werden sollen die neuen Lkw im Juni 2013.**

Die schwere Baureihe wird einen neuen 11-Liter-Motor mit sechs Zylindern bekommen, den DTI 11, ausgestattet mit einem Common-Rail-Einspritzsystem. Er ist mit einer für Euro 6 adaptierten Abgasnachbehandlung (SCR) verbunden. Um die optimalen Leistungen dieses Systems sicherzustellen, kombiniert Renault Trucks verschiedene Lösungen, beispielsweise die Abgasrückführung in Kaltlaufphasen des Motors, den Einsatz von Drossel- bzw. Stauklappe im Ansaug- und Auslasstrakt sowie spezifische Verbrennungsstrategien. Die Abgasnachbehandlung wird durch einen Partikelfilter ergänzt, der bei allen Euro-6-Motoren der Marke vorhanden ist.

Eine ähnliche Technologie findet sich beim DTI 13, dem 13-Liter-Motor, der mit einem elektronischen Einspritzsystem vom Typ Pumpe-Düse ausgestattet sein wird. Für seine mittlere Baureihe hat Renault Trucks einen neuen Vierzylinder-Motor mit fünf Litern Hubraum entwickelt, den DTI 5, sowie einen neuen Sechszylinder mit acht Litern Hubraum, den DTI 8. Beide sind mit einem EGR-System ausgestattet. Dieses recycelt einen Teil der Auspuffgase bei der Verbrennung und reduziert das vom Motor erzeugte Stickstoffoxid (NOx). Das verbleibende NOx wird durch Katalyse über das SCR-System eliminiert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



**RENAULT  
TRUCKS**