

Sequenzielles Schaltgetriebe für den VW Up

Der Volkswagen Up verfügt ab sofort über das automatisierte Schaltgetriebe ASG, das für die Ausstattungsvarianten move up und high up bestellbar ist. Das ASG steigert den Komfort, ist aber auch auf eine Verringerung des Verbrauchs ausgelegt. Die automatisierte Version des Getriebes ist alternativ zum serienmäßigen Fünf-Gang-Schaltgetriebe für beide Leistungsstufen (44 kW / 60 PS und 55 kW / 75 PS) erhältlich. Der Aufpreis für das ASG beträgt 725 Euro auf das Schaltgetriebe.

Das neue sequenzielle Schaltgetriebe im Up bietet die Stufen „D“, „N“ und „R“. Im Automatikmodus „D“ wählt das Getriebe den jeweils verbrauchsoptimierten Schaltzeitpunkt und Vorwärtsgang und senkt so gegenüber der manuellen Version nochmals den Verbrauch. Alternativ kann aber auf Wunsch jederzeit in einen manuellen Schaltmodus gewechselt werden.

Das ASG im Up kommt ohne die Parkstufe „P“ aus. Deshalb wird der Up in „N“ (Leerlauf) gestartet. Wird der Wagen in Fahrstufe „D“ abgestellt, ist automatisch der erste Gang eingelegt. Auch fährt das Fahrzeug beim Lösen der Bremse nicht selbstständig an, sondern wird wie bei manuellen Getrieben durch Betätigung des Gaspedals in Bewegung gesetzt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Volkswagen Up.