

## Pressepräsentation Audi RS4 Avant: Das Alpha-Tier

Von Burkhard Assmus

**Vor zwölf Jahren erstmals aufgelegt, bietet Audi mit dem neuen RS4 Avant das Alpha-Tier für eine Klientel, die einen V8 im RS-Kleid wünscht, der dynamisch aber nicht aggressiv wirkt, Power im Überfluss hat und als Fortbewegungsmittel an 365 Tagen im Jahr gilt. Jetzt ausschließlich als Avant ab einem Grundpreis ab 76.600 Euro angeboten, setzt der Dynamiker Zeichen im Segment der „schnellen“ Familienkombis.**

Bereits 1994 gab es in dieser Fahrzeugklasse ein RS-Modell von Audi: den RS2 Avant. Ausgestattet mit dem Fünfzylinder-Turbo-Motor mit 315 PS sah er aus, als ob er Berge versetzen könnte – und er konnte es. Der heutige RS4, der ab Herbst ausgeliefert wird, kann nicht nur Berge versetzen – er kann weit mehr. Mit seinen 450 Pferdestärken, entlockt aus dem 4.2-Liter-V8-FSI-Motor, lässt er es bei Bedarf richtig krachen. „Ein RS-Kunde hat die höchsten Ansprüche an sein Auto,“ hören wir bei einer ersten Probefahrt durch Österreich seitens Audi. Technische Daten und die Erklärungen wie zum Beispiel 430 Newtonmeter Drehmoment von 4000 bis 6000 Umdrehungen/Minute oder die serienmäßige Siebengang-S-tronic sowie das „Sportfahrwerk plus“ mit DRC (Dynamik-Ride-Control) sind schön und gut, doch es kommt ja auf's fahren an. Hier können wir dem Beau aus Ingolstadt bescheinigen: passt prima!

Waren es 1994 „nur“ 315 PS die den RS2 antrieben, stieg die Leistung kontinuierlich von 380 über 420 bis zu den heutigen 450 PS. Aus einem Fünfzylinder-Turbo wurde ein V6-Biturbo und dann ein V8. Leistung hatte der RS4 also schon immer im Überfluss. Leistung und Hubraum. Leistung, die seine Besitzer bei Bedarf abrufen können, aber nicht unbedingt müssen. Und Hubraum: der ist bekanntlich ja durch nichts zu ersetzen. Spaß macht es mit dem RS4 nicht nur auf der abgesperrten Rennstrecke mit einem Führungsfahrzeug – wie wir am eigenen Leib erfahren durften – Spaß macht es auch, wenn das Pacey in der Boxengasse verschwindet und man die Kuh mal richtig fliegen lassen kann – bis zum Eingriff der Regelsysteme versteht sich und stets, nie schneller, als der eigene Schutzengel fliegen kann! Und wenn man auf der Landstraße mit dem Ingolstädter Kombi unterwegs ist, hat man auch Freude. Freude beim Anblick der edlen

Materialien, Freude am Motorensound bei etwas höheren Drehzahlen sowie Freude am Auspuffsound. Sonor brummt der V8 vor sich hin und beim durchbeschleunigen brüllt er dann so richtig los. Auf Wunsch montiert Audi auch eine Sportabgasanlage für noch kernigern Sound und hebt auch die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 280 km/h an.

Doch mit dem „Alltags-Kombi“ geht es auch dezenter zu Werke. Beim Familienausflug mit Kind und Kegel wird man zwar nicht zum Spritsparmeister, doch ein verhaltener Gasfuß bringt die Verbrauchsanzeige schon mal auf einen Durchschnittswert von unter zehn Litern. In dieser Fahrzeugklasse bei einer PS-Zahl von 450 und einem V8-Motor ein akzeptabler Wert. Doch macht die Fahrt im Audi RS4 dann immer noch Spaß? Das Urteil unterschiedlicher „Tester“: ja – macht sie. Denn der Familien-Sport-Kombi animiert auch zum dahinbummeln im untertourigen Bereich. Lenkung, Fahrwerk, Bremsen und der Wohlfühlcharakter sind perfekt.

Im Innenraum ist alles gnadenlos auf Sport getrimmt. Sportsitze, Sportinstrumente, ein unten abgeflachtes Lenkrad, Alu-Pedalerie und auf Wunsch Schalensitze, die ihrem Namen alle Ehre machen. Glanzlichter setzen Chrom-Applikationen zum Beispiel an den Lüftungsausströmern sowie die gewohnt gute Verarbeitung der Fahrmaschine aus Ingolstadt. Serienmäßig geben die Ingolstädter dem RS4 zum Beispiel die „Einparkhilfe plus“, die Klimaautomatik oder auch das CD-Radio concert mit acht Lautsprechern mit auf den Weg zum Kunden. Gegen Aufpreis bekommt man zum Beispiel das MMI, viele Assistenten oder auch den Komfortschlüssel zum schlüssellosen Zugang zum Fahrzeug sowie dem starten per Knopfdruck. Ein Start-Stopp-System wird nicht angeboten – sucht man aber auch nicht wirklich in einem Sportwagen dieser Klasse. Guckt man in das Heckabteil des RS4-Avant, ist wieder alles auf Familie getrimmt. Isofix-Befestigungen und ein Gepäckabteil das sich bis auf 1430 Liter Volumen erweitern lässt, sprechen Bände. Ein Avant von Audi ist halt auch für eine längere Urlaubsfahrt mit Kind, Hund und Gepäck tauglich. Auch oder erst recht, wenn unter der Motorhaube ein V8 mit 450 PS sein Tageswerk verrichtet. (ampnet/asp)

#### Daten Audi RS4 Avant

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,72 x 1,85 x 1,42

Motor: V8-Saugmotor, 4163 ccm, FSI-Hochdrehzahl-Technologie

Leistung: 331 kW / 450 PS

Maximales Drehmoment: 430 Nm zwischen 4000 und 6000 U/min

Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 10,7 Liter/100 km

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 10,6 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt), optional 280 km/h

Luftwiderstandsbeiwert: 0,34

Wendekreis: 11,9 m

Reifen: 265/35 R 19

Kofferraumvolumen: 490 bis 1430 Liter

Basispreis: 76 600 Euro

Bilder zum Artikel:



Audi RS4.



Audi RS4.

Audi RS4.



Audi RS4.



Audi RS4.



Audi RS4.



Audi RS4.

Audi RS4.



Audi RS4.

Audi RS4.



Audi RS4.  
Audi RS4.

