

BMW verfeinert den X1

Nach dem 1er bringt BMW nun auch die neue Generation des X1 auf den Markt. Das Motorenangebot wurde erweitert. Zu dem modifizierten Design gehören unter anderem eine neu strukturierte Frontschürze, neue Scheinwerfer, integrierte Blinker in den Außenspiegeln, weniger Kunststoffeffassungen und mehr lackierte Flächen sowie ein markanterer Unterfahrschutz am Heck. Innen fallen die neu gestaltete Mittelkonsole und die verfeinerten Oberflächen sowie optimierten Bedieneinheiten auf.

Das Leistungsspektrum des neuen X1 reicht von 85 kW / 116 PS bis 180 kW / 245 PS. Neue Spitzenmotorisierung bei den Dieseln ist der xDrive25d mit 160 kW / 218 PS. Gestiegen ist auch die Leistung des xDrive20d und des sDrive20d. Letzterer kommt mit seinen 134 kW / 184 PS in der Efficient Dynamics Edition auf einen Normkraftstoffverbrauch von 4,5 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

Für die Baureihe stehen neue Schaltgetriebe sowie für die meisten Modelle optional auch eine Achtstufen-Automatik zur Verfügung. Markteinführung des neuen X1 ist Ende Juni 2012. Die Preise beginnen bei 27 800 Euro für den sDrive18i. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



BMW X1.



BMW X1.



BMW X1.



BMW X1.



BMW X1.

BMW X1.



BMW X1.



BMW X1.

BMW X1.



BMW X1.



BMW X1.

BMW X1.



BMW X1.