

---

## ÖBB bestellt weitere 19 Railjets

Die ÖBB hat 19 weitere Railjets der neuen Generation mit einem Investitionsvolumen in Höhe von rund 405 Millionen Euro bestellt. Das Kontingent stammt aus der Rahmenvereinbarung mit Siemens Mobility. Damit werden insgesamt 27 Railjets der neuen Generation bis Herbst 2028 im Einsatz sein. Züge aus dem ersten Abruf sind bereits ab 8. April 2024 auf der Schiene unterwegs. Zwei Zugpaare fahren auf der Strecke München – Innsbruck – Bozen – Verona – Bologna und ein Zugpaar auf der Strecke München – Innsbruck.

Der Railjet verfügt über neu entwickelte mehrfach verstellbare Komforsitze. Es gibt zwei Klappische pro Platz für erweiterte Ablagemöglichkeiten, Fußstützen, integrierte Leselampen, zusätzliche Lademöglichkeiten per USB und induktiver Ladestation sowie verbesserte Sitzplatzbeschriftungen zur einfachen Orientierung. Die First Class und die Business Class sind mit Leder und Echtholz ausgestattet.

Für Familien und Gruppenreisende stehen nun wieder die beliebten Abteile zur Verfügung, sowohl in der Economy Class mit sechs Sitzen als auch in der Business Class mit vier Sitzen. Eine Familienzone bietet Raum für gemeinsame Aktivitäten und Spiele während der Fahrt, während eigene Ruhezone für ungestörtes Reisen in der Economy Class als auch First Class sorgen.

Barrierefreies Reisen wird durch die Niederflurbauweise, drei Rollstuhlstellplätze im Multifunktionswagen sowie eine verbesserte taktile und kontrastreiche Ausstattung erleichtert. Raised Seating-Bereiche mit erhöhten Sitzplätzen bieten die Möglichkeit, Gepäckstücke ohne mühsames Hochheben bequem direkt unter den Sitzen zu verstauen.

Sechs Fahrradstellplätze, die im Multifunktionswagen über eine Fahrradrampe erreichbar sind, und ein eigener Platz für Ski und Snowboards sorgen für mehr Reisekomfort bei Freizeitaktivitäten. Dank Schlaufen zum Fixieren entfällt das mühsame Hochheben des Fahrrads – vor allem für E-Bikes eine Verbesserung. Die im ganzen Zug verteilten Gepäckracks haben zudem eine neue Gepäcksicherung mit Versperrmöglichkeiten via NFC oder PIN-Code. Neben dem Bordrestaurant gibt es auch Snack- und (Heiß-)Getränkeautomaten im Zug.

Der neue Railjet bietet durch seine neunteilige Ausführung eine Gesamtkapazität von 532 Sitzplätzen. Neu entwickelte mobilfunkdurchlässige Fensterscheiben verbessern die Netzfunktion und bringen damit stabileren Handy-Empfang auf den Strecken. Eine spezielle Ambientebeleuchtung mit tageszeitangepasster Lichtsteuerung sorgt für eine angenehme Fahrt, während das moderne Fahrgastinformationssystem mit aktuellen Reiseinformationen up-to-date hält. Wer sich die Zeit bis zur Ankunft online vertreiben möchte, kann gratis mit WLAN im ÖBB Railnet surfen, streamen und das digitale Zeitungs- und Zeitschriftenangebot kostenlos nutzen. Die Laufruhe der bis zu 230 km/h schnellen Züge wurde ebenfalls verbessert. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Railjet der ÖBB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ÖBB/Harald Eisenberger

---