
Das kleinste Pferd im Harley-Stall

„Sportster?“ fragt der niederländische Tourist an der Tankstelle, der sich offenbar mit Harley-Davidson ein wenig auskennt. „Nein, Nightster. Die Sportster sieht jetzt anders aus“, lautet die Antwort. Dennoch stimmt irgendwie auch die erste Vermutung: Harley-Davidson führt die eine wie die andere unter der Typenrubrik „Sport“ und wie früher die Sportster stellt nun die Nightster den Einstieg in den Motorradmythos aus Milwaukee dar. Der neue, flüssigkeitsgekühlte Motor namens Revolution Max mobilisiert 90 PS und stemmt 95 Newtonmeter Drehmoment auf die Kurbelwelle. Das Einstiegsmodell soll laut Hersteller die Sportster-Erfahrung für eine neue Generation von Fahrern neu definieren. Das sind große Worte für das kleinste Pferd im Stall. Zu große? (aum)

Bilder zum Artikel



Harley-Davidson Nightster Special.

Foto: Autoren-Union Mobilität
