
Praxistest: Ein Grobmotoriker wird zum Leisetreter

Er gehört zu den Ikonen amerikanischer Automobilkultur: der Jeep Wrangler. An Leichtbau oder Aerodynamik hat er nach wie vor kein Interesse, aber an der Elektrifizierung führt auch bei ihm kein Weg vorbei. Als Plug-in-Hybrid stemmt der Geländewagen immer noch 380 PS und fast 640 Newtonmeter. Die rollende Schrankwand soll dabei laut Normangabe mit 3,5 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometern auskommen. Das mag man kaum glauben – und sollte man auch nicht. (aum)

Bilder zum Artikel



Jeep Wrangler 4xe Sahara.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Axel F. Busse
