
Peugeot 408 Hybrid spart bis zu 15 Prozent

Peugeot bietet den 408 auch mit 48-Volt-Hybridmotor an, wie er bereits für den 3008 und 5008 verfügbar ist. Der Antrieb besteht aus einem 1,2-Liter-Benzinmotor mit 136 PS (100 kW) und einem elektrifizierten Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Die 48-Volt-Batterie und der kleine Elektromotor im Getriebe senken den Kraftstoffverbrauch nach Herstellerangaben um bis zu 15 Prozent und ermöglichen Anfahren, Parkmanöver und Fahrten bei niedriger Geschwindigkeit im vollelektrischen Modus. Der Normverbrauch wird mit 5,1 bis 5,2 Liter auf 100 Kilometer angegeben. Der Peugeot Hybrid 136 e-DCS 6 ist zur Preisen ab 38.800 Euro erhältlich. (aum)

Bilder zum Artikel



Peugeot 408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Peugeot



Peugeot 408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Peugeot



Peugeot 408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Peugeot
