

---

## **Intermot 2022: Zwischen Meteor und Classic passt noch die Hunter**

Wem die Meteor zu chopperhaft und die Classic zu klassisch ist, dem kommt Royal Enfield in der 350-Kubik-Klasse nun mit der Hunter entgegen, die auf der Intermot in Köln (–9.10.2022) präsentiert wird. Mit ihren 20 PS ist sie, wie ihre Geschwister, vor allem für den urbanen Raum gedacht und für Menschen konzipiert, die im sonstigen Alltag ganz bewusst die Entschleunigung auf zwei Rädern suchen. Die Hunter ist eine schnörkellose Roadster, rollt auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, hat serienmäßig einen Mittelständer, eine Ganganzeige, Faltenbälge und eine USB-Ladebuchse und kann mit dem bekannten Turn-by-Turn-Navigationssystem der Marke ausgerüstet werden.

Royal Enfield, nach eigenen Angaben Weltmarktführer bei Mittelklassemotorrädern zwischen 250 und 750 Kubik, lädt mit der Hunter zum „Carven durch enge Straßen“ (Presstext) ein. Die luft-ölgekühlte Hunter 350 wird ab November in sechs verschiedenen Farben erhältlich sein. Je nach Lackierung kostet sie 4490 oder 4590 Euro. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität

---



Intermot 2022: Royal Enfield Hunter 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität

---