

Eine Fahrzeugbatterie für den Hausgebrauch

Toyota hat ein Batteriesystem für den Hausgebrauch entwickelt, das auf der Technologie elektrifizierter Fahrzeuge basiert. Die Batterie nutzt beispielsweise die Batteriesteuerung von Toyota, um eine Nennkapazität von 8,7 kWh und eine Nennleistung von 5,5 kW bereitzustellen. Sie soll eine sichere Stromversorgung im ganzen Haus gewährleisten.

Das System lässt sich mit einer Photovoltaikanlage kombinieren. Es kann ab heute unter dem Namen „O-Uchi Kyuden“ bestellt werden, allerdings nur in Japan. Erste Bauprojekte mit der rollbaren Batterieeinheit starten im August. (aum)

Bilder zum Artikel



Toyota hat ein Batteriesystem auf Rollen für den Hausgebrauch.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota-Batteriesystem für den Hausgebrauch.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
