
Triumph nutzt Euro-5-Umstellung für umfangreiches Upgrade

Triumph nutzt die Euro-5-Umstellung für ein umfangreiches Upgrade seiner Modern-Classic-Modelle. Die Bonneville T120 wird sieben Kilogramm leichter, handlicher und bekommt unter anderem neue Alu-Felgen, eine höherwertige Doppelscheiben-Bremsanlage von Brembo und neue Instrumente. Das Ansprechverhalten des 1,2-Liter-Motors mit jetzt geringerer Schwungmasse und die Fahrmodi „Road“ und „Rain“ wurden laut Triumph feiner abgestimmt. Ein Tempomat ist jetzt Standard.

Bei der Speedmaster gibt es neben einigen der generellen Bonneville-Änderungen eine stärkere Gabel mit 47 Millimetern Durchmesser. Den Komfort verbessern der tiefer ausgeformte Fahrersitz mit separater Lendenwirbelstütze und der dicker gepolsterte, abnehmbare Soziussitz. Zur LED-Beleuchtung gehört auch Tagfahrlicht. Die sichtbarsten Veränderungen weist die Bonneville Bobber auf. Sie erhält einen größeren Zwölf-Liter-Tank und ein 16-Zoll-Vorderrad in der stärkeren 47-Millimeter-Gabel. Außerdem gibt es schwarze Motor-, Nockenwellen- und Ritzelabdeckungen und ein geändertes Instrumenten-Styling.

Verfügbar sind Bonneville T120 und T120 Black ab Mai für 12.550 Euro plus Nebenkosten (Österreich: 13.800 inkl. NK und Nova). Die Speedmaster kommt bereits im März für 13.950 Euro plus Nebenkosten (Österreich: 15.900 Euro) in den Handel, die Bobber etwa vier Wochen später zum gleichen Preis. Details zum Upgrade der Scrambler 1200 gibt Triumph Mitte April bekannt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



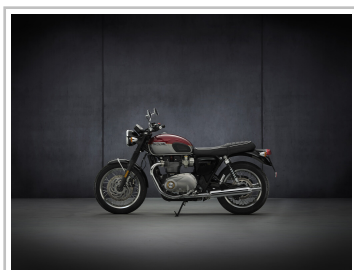
Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



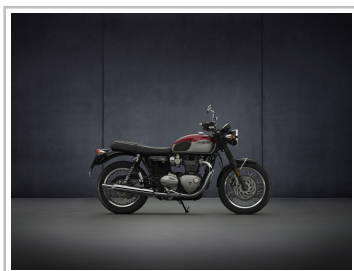
Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120 Black.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120 Black.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville T120 Black.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



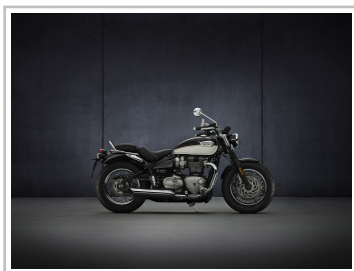
Triumph Bonneville T120 Black.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Speedmaster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Speedmaster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Speedmaster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Speedmaster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Speedmaster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



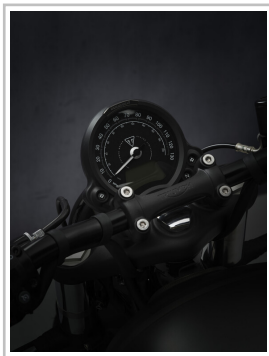
Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



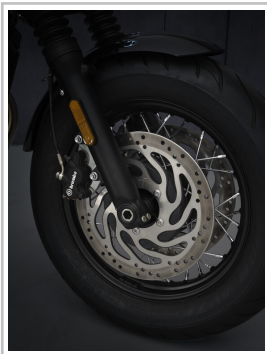
Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Bonneville Bobber.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph
