

Autonomes Fahren zunächst auf US-Highways

Hochautomatisierte Lkw, die sich nach dem SAE Level 4 auf amerikanischen Highways bewegen, wollen sie gemeinsam entwickeln: Luminar Technologies, der weltweit führende Anbieter von Lidar-Hardware- und -Software-Technologie, Daimler Trucks, deren nordamerikanische Tochter Daimler Trucks North America (DTNA) und Torc Robotics. Sie werden eng zusammenarbeiten, um Luminars Lidar-Technologie für entsprechend hohe Geschwindigkeiten weiterzuentwickeln. Zur Stärkung der Partnerschaft hat Daimler Trucks eine Minderheitsbeteiligung an Luminar erworben.

Die Partnerschaft zwischen Luminar und Daimler Trucks geht über technologische Lösungen hinaus. Beide Unternehmen schreiben dem Aspekt Sicherheit größte Bedeutung zu und werden daher auch bei Sicherheitsstandards und entsprechenden Vorgaben für die operative Umsetzung eng zusammenarbeiten. Verbesserungen in Sachen Sicherheit sowie ein gemeinsames Engagement bei der Weiterentwicklung von Sicherheitsrichtlinien sind damit zusätzliche Ziele der Kooperation. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Daimler Trucks und Torc Robotics erproben in den USA einen hochautomatisierten Lkw (Level 4) im öffentlichen Straßenverkehr.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler