

Der I-Pace wird aufgefrischt

Neben technologischen Neuheiten wie einer schnelleren Ladefähigkeit zu Hause und besserer Konnektivität bietet Jaguar den I-Pace nun auch als neues Einstiegsmodell EV 320 SE an. Ein neues 11 kW-Bordladegerät ermöglicht nun schnelleres Dreiphasen-Wechselstrom-Laden. Das neue Pivi-Pro-Infotainmentsystem zeigt an, wo sich die nächste freie Ladesäule befindet, wie teuer der Betankungsvorgang ist und wie lange das Aufladen wahrscheinlich dauert.

Die limitierte Variante I-Pace EV 320 SE ist ab 64.958 Euro erhältlich. Der stärkere EV 400 SE kostet ab 75.351 Euro. Beide Modelle erhalten insgesamt 7900 Euro Umweltbonus inklusive Innovationsprämie. Ab 499 Euro monatlich startet das Leasing für den I-Pace EV320 SE. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Jaguar I-Pace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar I-Pace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar I-Pace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar
