

Volvo will elektrisch auf die Baustelle und in den Regionalverkehr

Mit dem FL Electric und dem FE Electric hat Volvo Trucks bereits elektrische Lkw für den städtischen Verteilerverkehr und die Abfallentsorgung entwickelt. Nun geht das Unternehmen einen Schritt weiter und präsentiert zwei schwere Elektro-Lastwagen für die Baustelle und den regionalen Güterverkehr. Bei den beiden Konzeptfahrzeugen handelt es sich um einen Vier-Achs-Kipper und eine Sattelzugmaschine. Technisch ins Detail ging das Unternehmen noch nicht. Es ist aber geplant, die Fahrzeuge zunächst in kleiner Stückzahl an ausgewählte Kunden in Europa zu liefern, ehe es zu einer generellen Marktverfügbarkeit kommt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo Globetrotter Concept Electric für den regionalen Güterverkehr.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo Concept Electric für die Baustelle.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo Globetrotter Concept Electric für den regionalen Güterverkehr.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo Concept Electric für Baustelle.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo