
EICMA 2019: Aprilia kehrt in die Mittelklasse zurück

Auf der einen Seite stehen die 125er, auf der anderen Seite die hubraumstarken Modell mit mindestens 900 Kubikzentimetern Hubraum – dazwischen ist nichts. Auf der EICMA in Mailand (-10.11.2019) kehrt Aprilia nun endlich in die Mittelklasse zurück und schließt mit der RS 660 die Lücke. Die kleine Supersportlerin wird von einem neu entwickelten 660-Kubik-Parallel-Twin befeuert, dessen 100 PS auf 169 Kilogramm stoßen. Fünf Fahrprogramme sollen der RS 660 ein breites Einsatzspektrum bis hin zur Rennstrecke eröffnen.

Mit der Tuono 660 Concept zeigt Aprilia auch gleich noch eine gemäßigte Version seiner neuen Baureihe mit reduzierter Verkleidung, kleinerer Scheibe, aufrechterer Sitzposition und breiterem Lenker. Dank 95 PS Ausgangsleistung ließe sich die Tuono auch für den A2-Führerschein auf 48 PS drosseln, so dass sich die Marke für Einsteiger öffnet. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Aprilia RS 660.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia RS 660.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia RS 660.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia Tuono 660 Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia Tuono 660 Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio
