

EICMA 2019: Viel Feinschliff an der Panigale V4

Ducati wird auf der EICMA (5.–10.11.2019) die für 2020 weiter entwickelte Panigale V4 vorstellen. Das Superbike bekommt einen aerodynamischen Feinschliff, eine breitere Verkleidung und eine optimierte Kühlung. Der Vorderradantrieb bei 270 km/h beträgt nun 30 Kilogramm. Ein etwas höherer Schwerpunkt und ein weniger steifer Rahmen sowie eine andere Massenverteilung sollen für einen harmonischeren Fahrfluss und einfachere Beherrschbarkeit vor allem in Kurven sorgen. Ein verändertes Motormapping optimiert die Drehmomentverteilung des 214-PS-Bikes. Dazu kommen ein neues Fahrwerks-Setup und leistungsfähigere Bremsen, eine Traktionskontrolle und ein Up-and-down-Quickshifter.

Die recht umfangreichen Maßnahmen verteuern die Panigale um 500 Euro. Sie steht zum Jahreswechsel zum Basispreis von 22 790 Euro bei den Händlern und ist natürlich auch wieder als S-Version erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ducati-Chef Claudio Domenicali präsentiert die Panigale V4 MY 2020.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati
