
IAA 2019: Audi A5 gestrafft

Der Audi A5 Sportback, das A5 Coupé und das A5 Cabriolet präsentieren sich in gestrafftem Look und mit aktuellem MMI-Touch-Bedienkonzept. Die Mild-Hybrid-Technologie bietet mehr Komfort und senkt zugleich den Kraftstoffverbrauch. Im überarbeiteten Audi S5 Sportback und im S5 Coupé sorgt ein 3.0 TDI-Motor mit elektrisch angetriebenem Verdichter und 48-Volt-Hauptbordnetz für starken Durchzug.

Elemente der neuen Designsprache aus der Oberklasse prägen die sportlich-elegante Ästhetik im überarbeiteten Audi A5. Der Singleframe mit Wabengitter-Einsatz ist flacher und etwas breiter geworden, Luftschlitze über dem Grill erinnern an den Audi-Klassiker Sport Quattro aus dem Jahr 1984. Ein Blade schließt den Stoßfänger mit den vergrößerten Lufteinlässen nach unten ab. Ein neuer Schweller macht die Seitenansicht optisch schlanker; ein Diffusoreinsatz mit trapezförmigen Endrohren lässt das Heck breiter wirken.

Serienmäßig fahren alle Karosserie- und Motorisierungsvarianten in der A5-Reihe mit Scheinwerfern in LED-Technologie vor. Auf Wunsch bietet Audi als erste Ausbaustufe Matrix LED-Scheinwerfer mit LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht an. In der höchsten Ausbaustufe erhält der Kunde die Matrix LED-Scheinwerfer inklusive Audi Laserlicht LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung.

Im Innenraum der A5-Modelle dominieren horizontale Linien. Das große MMI-Touch-Display, die Zentrale des neuen Bediensystems, steht im Mittelpunkt der Instrumententafel und ist leicht zum Fahrer hin geneigt. Im Dunkeln setzt das mehrfarbige Kontur- und Ambientelichtpaket Akzente. Mit seinem MMI-Touch-Konzept bietet der A5 ein Bedienerlebnis wie ein Smartphone: Ein 10,1 Zoll-Touch-Display mit akustischer Rückmeldung löst den bisherigen Dreh-/Drück-Steller ab. Die Menüstruktur kommt den Erwartungen des Benutzers entgegen. Die MMI-Suche basiert auf freier Texteingabe und führt sehr rasch zu passenden Treffern. Die Top-Ausstattung ist die Infotainmentzentrale MMI Navigation plus.

Das Angebot von Audi connect und Audi connect plus umfasst viele Online-Services, darunter die Online-Verkehrszeichen- und Gefahreninformationen. Die „myAudi“-App vernetzt das Auto mit dem Smartphone. Bis zu sieben Benutzerprofile können eingestellt werden. Mit dem optionalen digitalen Audi connect Schlüssel wird das Android-Smartphone zum Fahrzeugschlüssel, das die Türen entriegelt und den Motor startet.

Der Audi A5 nutzt eine neue Main Unit mit gesteigerter Rechenpower – den Modularen Infotainmentbaukasten der dritten Generation (MIB 3). Der Audi A5 hat einen WLAN-Hotspot an Bord. Der Fahrer bedient das Full-HD 12,3-Zoll-Display (1.920 x 720 Pixel) des Audi virtual cockpit plus am Multifunktionslenkrad und kann zwischen drei Ansichten wählen. Ergänzend gibt es das MMI-Suche, das wichtige Informationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers projiziert.

Für die Audi A5-Modelle sind in Deutschland Motorisierungen ab 163 PS (120 kW) erhältlich. Weiter sind auch S-Modelle mit starken V6-Aggregaten im Angebot. Alle Motoren halten die Limits der Abgasnorm Euro 6d-temp ein.

Zur Markteinführung haben viele A5-Motorisierungen ein Mild-Hybrid-System (MHEV) an Bord. Ein Riemen-Starter-Generator, der mit der Kurbelwelle verbunden ist, gewinnt beim Verzögern Energie zurück und speichert sie in eine kompakte Lithiumionen-Batterie. Bei den Vierzylindermotoren ist das MHEV-System in das Zwölf-Volt-Bordnetz integriert, bei den S-TDI-Modellen in ein 48-Volt-Hauptbordnetz. Im Alltagsbetrieb kann diese

Elektrifizierung nach Audi-Messungen den Kraftstoffverbrauch beispielsweise beim S5 TDI um bis zu 0,4 Liter pro 100 Kilometer verringern.

Alle A5-Modelle nutzen als Kraftübertragung ein Automatikgetriebe, entweder eine Sieben-Gang S tronic oder eine Acht-Stufen-tiptronic. Der Quattro-Antrieb ist für die mittleren Motorisierungen optional zu haben, bei den drei stärksten ist er Serie.

Kultivierte Sportlichkeit: das Fahrwerk

Neben der sportlich-komfortablen Serienabstimmung gibt es optional auch ein strafferes Sportfahrwerk oder ein Fahrwerk mit geregelter Dämpfung. Sie ist in das Fahrdynamiksystem Audi drive select integriert. Gleiches gilt für die Lenkung, das Automatikgetriebe und das Motormanagement. Der Fahrer wählt zwischen fünf Audi drive select-Profilen und legt damit fest, wie diese Komponenten zusammenarbeiten.

Mächtiges Drehmoment: die Audi S5 TDI

700 Newtonmeter (Nm) Drehmoment und 347 PS (255 kW) Leistung – die überarbeiteten Audi S5 Sportback und S5 Coupé haben auf den europäischen Märkten einen V6-Dieselmotor unter der Haube. Der 3.0 TDI bietet hohe Reichweite auch dank seines MHEV-Systems und des elektrisch angetriebenen Verdichters (EAV), der den Turbolader unterstützt. Beide S TDI-Modelle beschleunigen in unter fünf Sekunden von 0 auf 100 km/h, die elektronisch begrenzte Spitze von 250 km/h ist nur Formsache.

Eine Acht-Stufen-tiptronic und der permanente Allradantrieb Quattro übertragen beim S5 Sportback und beim S5 Coupé die Kraft. Ein straffes S-Sportfahrwerk ist Serie, eine Dämpferregelung Option. Am Exterieur und im Interieur weisen viele Designdetails auf die Sonderstellung der S TDI-Modelle hin, von den vier runden Endrohren der Abgasanlage bis zum S-Modus im optionalen Audi virtual cockpit.

Auf den Märkten außerhalb Europas bietet Audi das S5 Coupé und den S5 Sportback mit dem 3,0-Liter-TFSI an. Der Turbo-aufgeladene Benzin-Direkteinspritzer leistet 354 PS (260 kW) und stemmt von 1370 bis 4500 Umdrehungen pro Minute (U/min) 500 Nm Drehmoment. Der V6 bringt das S5 Coupé TFSI in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter auf die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Beim S5 Sportback TFSI dauert der Standardsprint zwei Zehntelsekunden länger.

Unter freiem Himmel: das Audi A5 Cabriolet

Wie jeder offene Audi besitzt das A5 Cabriolet ein klassisches Stoffverdeck. Es ist als Akustikverdeck ausgeführt und öffnet sich in 15 Sekunden vollautomatisch bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Gezielte Verstärkungen verleihen der Karosserie hohe Steifigkeit. Der Gepäckraum des Viersitzers umfasst bei geschlossenem Verdeck 370 Liter Volumen.

Verkauf in Europa ab Herbst 2019

Die Audi A5-Modelle und die S5-Modelle mit TDI-Antrieb sind ab Herbst 2019 in Europa bestellbar. Anfang 2020 sind die Modelle dann bei den Händlern. In Deutschland beträgt der Basispreis für das A5 Coupé 40 TFSI mit 12V MHEV und 140 kW 42 900 Euro. Das S5 Coupé und den S5 Sportback kann der Kunde ab 66 500 Euro bestellen. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Audi S5 Sportback TDI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi S5 Sportback TDI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi S5 Sportback TDI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi S5 Sportback TDI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi S5 Sportback TDI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Cabriolet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



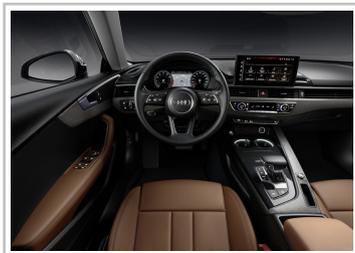
Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



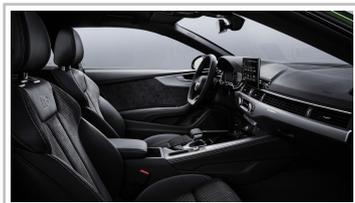
Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



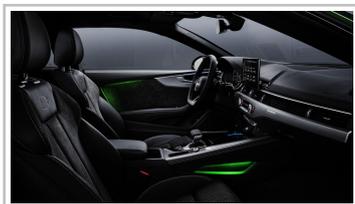
Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
