
BMW M Motorsport mit neuem Einsteigerrenner auf der Nordschleife

Vor wenigen Wochen hatte BMW M Motorsport ein neues Einsteiger-Modell für den Breiten- und Clubsport auf Basis des BMW M2 Competition angekündigt. Am Sonnabend, 3. August 2019, wird der Wagen im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (GER) den ersten Renneinsatz auf der Nordschleife angehen. Am Steuer sitzen BMW Motorsport Juniorin Beitske Visser (NED) und Jörg Weidinger (GER), Test- und Entwicklungsingenieur bei der BMW M GmbH.

Das von BMW Motorsport eingesetzte Fahrzeug wird das Sechs-Stunden-Rennen mit einer speziellen Tarnung bestreiten. Ziel des Einsatzes ist, das Fahrzeug unter den extremen Bedingungen eines Rennens auf der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt einem weiteren Härtetest zu unterziehen und es auf den Einsatz in Kundenhand ab der kommenden Saison vorzubereiten. Die Auslieferung der ersten Fahrzeuge ist für das zweite Quartal 2020 vorgesehen. Zuvor hat das Fahrzeug bereits erfolgreiche Testläufe in Miramas (FRA) und Portimão (POR) absolviert.

Der Fokus bei der Entwicklung des Fahrzeugs lag auf einfachem Handling für jedermann und maximaler Sicherheit. Vom Einsteiger-Modell wird es eine Racing- und eine Clubsport-Variante geben, um noch mehr potenzielle Hobby-Rennfahrer anzusprechen als mit dem Vorgängermodell BMW M240i Racing. Für den Einsatz auf der Nordschleife im Rahmen der VLN ist eine Permit-B-Version geplant. (ampnet)

Bilder zum Artikel



Einsteiger-Modell für den Breiten- und Clubsport auf Basis des BMW M2 Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Einsteiger-Modell für den Breiten- und Clubsport auf Basis des BMW M2 Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW