

Goodyear zeigt Schwammtechnologie auf Citroën-Konzeptauto

Zum 100-jährigen Firmenjubiläum präsentiert Citroën das autonome, vernetzte und elektrisch angetriebene Konzeptauto 1919. Goodyear stellt dazu den passenden Konzept-Reifen vor. Der Pneu soll sowohl für Komfort sorgen als auch Reifen-Performance liefern. Der C100 hat einen Durchmesser von fast einem Meter und fast einhundert Blöcke mehr als ein herkömmlicher Reifen. Zudem ist die Gummimischung in den Profilrillen einem natürlichen Schwamm nachempfunden. Sie versteift sich, wenn sie trocken wird, und weicht bei Nässe auf.

Der Konzeptreifen C100 ist für die Verwendung mit Sensortechnologie entworfen. Der Pneu wäre so in der Lage, die Straßenoberfläche und die Witterungsbedingungen an das autonome Steuersystem des Citroën 1919 zu kommunizieren, um die Fahrleistung zu optimieren. Mit einer speziellen Technologie, der Active Wear Technology, könnte der Reifen den Verschleißzustand aktiv erfassen und eine proaktive Wartung möglich machen. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Citroen-Konzeptfahrzeug 1919 mit Goodyear-Konzeptreifen C100.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Citroen-Konzeptfahrzeug 1919 mit Goodyear-Konzeptreifen C100.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Citroen-Konzeptfahrzeug 1919 mit Goodyear-Konzeptreifen C100.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Citroen-Konzeptfahrzeug 1919 mit Goodyear-Konzeptreifen C100.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen
