
Audi schärft den TT RS

Audi schärft das Topmodell der TT-Baureihe: Der TT RS kommt mit vollkommen neu gezeichneter Front und markantem Heckabschluss im Frühjahr als Coupé und Roadster in den Handel. Der 400 PS (294 kW) starke Fünfzylinder liefert 480 Newtonmeter Drehmoment und beschleunigt in 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch sind 280 km/h möglich.

Der schwarz glänzende Grill mit schwarzem mattem Rahmen trägt im unteren Bereich einen „Quattro“-Schriftzug in Titanoptik matt. Die nochmals vergrößerten seitlichen Lufteinlässe werden an ihren Innen- und Außenseiten jeweils durch vertikale Stege unterteilt. Zur Motorkühlung sitzen hinter dem RS-typischen Wabengitter zusätzliche Wasserkühler. Ein durchgängiger Frontspoiler, der an den seitlichen Enden steil nach oben zieht, schließt die Frontschürze scharf nach unten ab und sorgt für eine markante, an den Motorsport angelehnte, Optik. Serienmäßig ist das Blade in Wagenfarbe lackiert, auf Wunsch in Aluminiumoptik matt oder Schwarz glänzend. Im neu gestalteten Seitenschweller trägt das RS-Modell einen Einleger in Schwarz glänzend. Für die Gehäuse der Außenspiegel stehen Wagenfarbe, Aluminiumoptik matt, Schwarz glänzend und Carbon zur Wahl. Hinten findet sich der neu gestaltete feststehende Heckflügel mit seitlichen Winglets. Oberhalb des neuen RS-spezifischen Diffusors befinden sich auf beiden Seiten vertikale Designelemente. Zwei große, ovale Abgasendrohre bilden den Abschluss. LED-Scheinwerfer sind Serie. Optional sind Matrix-LED-Einheiten und OLED-Rückleuchten (Organic light emitting diode) erhältlich. Beim Einschalten der Zündung zeigen die OLED-Rückleuchten eine besondere Lichtinszenierung.

Für den neuen TT RS stehen acht Farben zur Wahl, darunter der neue exklusive RS-Farbtönen Kyalamigrün und die neuen Töne Pulsorange und Turboblau. Auf Wunsch setzen die Optikpakete Aluminium matt und Schwarz glänzend am Blade und am Heckflügel Akzente. Mit dem Optikpaket Schwarz glänzend gibt es wahlweise die Audi-Ringe und die TT RS- Modellbezeichnung an Front und Heck in Schwarz.

Über das Fahrdynamiksystem „Audi drive select“ kann der Fahrer den Allradantrieb und andere Komponenten wie Lenkung, Getriebe, Motorcharakteristik und Abgasklappen beeinflussen. Zur Wahl stehen die vier Einstellungen „comfort“, „auto“, „dynamic“ und „individual“. Hinter den 19- oder 20-Zoll-Rädern arbeiten an der Vorderachse innenbelüftete, gelochte Stahlscheiben. Die Bremssättel sind serienmäßig schwarz lackiert, optional in Rot. Auf Wunsch ist das RS-Sportfahrwerk Plus mit adaptiven Dämpfern in der „Audi magnetic ride“-Technologie verfügbar. Ihre Regelung ist ebenfalls in das Fahrdynamiksystem Audi drive select eingebunden.

Im Interieur kommt eine rote 12-Uhr-Markierung am Lenkradkranz neu hinzu. Den sportlichen Charakter des 2+2-Sitzers unterstreichen die RS-Sportsitze mit Rautensteppung in Alcantara oder optional mit Wabensteppung in Leder Feinnappa sowie die RS-Schriftzüge an Sitzen, Lenkrad, Einstiegsleisten und Wählhebel. Spezielle RS-Anzeigen im serienmäßigen virtuellen Cockpit mit 12,3-Zoll-Bildschirm informieren über Reifendruck, Drehmoment und g-Kräfte. Die Schaltblitz-Darstellung fordert den Fahrer im manuellen Modus beim Erreichen der Drehzahlgrenze zum Hochschalten auf. Das RS-Sportlederlenkrad inklusive Schaltwippen verfügt neben Multifunktionstasten über zwei Bediensatelliten für Motorstart und -stopp sowie das Fahrdynamiksystem.

Das neue RS-Designpaket bringt rote oder blaue Akzente an den Luftausströmern, den Gurten und den Fußmatten mit RS-Logo ins Auto. Das erweiterte RS-Designpaket bietet

zusätzlich farblich abgesetzte Designelemente an Sitzen und Mittelkonsole.

Zu den Infotainmentoptionen gehören die MMI Navigation Plus mit MMI touch inklusive Freitextsuche und natürlicher Sprachsteuerung sowie der WLAN-Hotspot und das Online-Modul Audi connect. Über den schnellen LTE-Standard gelangen die Online-Dienste an Bord. Für hervorragenden Klang sorgt das Soundsystem von Bang & Olufsen mit 680 Watt.

Der neue TT RS ist ab 7. Februar 2019 bestellbar. Der Preis für das Coupé liegt bei 67 700 Euro. Der Roadster startet bei 70 500 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



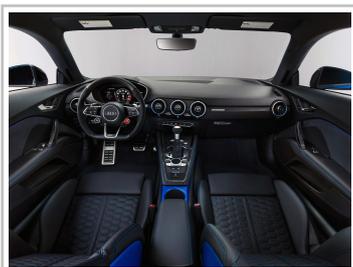
Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



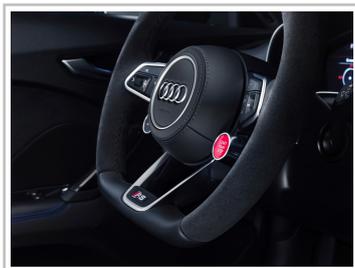
Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



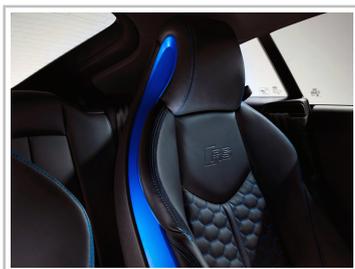
Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TT RS Roadster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
