

Audi öffnet die Bücher für den TTS

Der Audi TTS ist ab sofort bestellbar. Der Audi TTS hat den permanenten Allradantrieb Quattro und das geregelte Stoßdämpfersystem Audi Magnetic Ride serienmäßig an Bord. Zu den weiteren Fahrwerk-Bausteinen zählen eine Progressivlenkung, eine Vierlenker-Hinterachse und die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC. Der 2.0 TFSI leistet 306 PS und hat im breiten Drehzahlband zwischen 2000 und 5300 Touren ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern.

Das TTS Coupé beschleunigt in 4,5 Sekunden von null auf 100 km/h (Roadster: 4,8 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Ein Otto-Partikelfilter ist Serie.

Die Preise für das TTS Coupé starten bei 54 400 Euro, der TTS Roadster ist ab 57 200 Euro erhältlich. Den TTS gibt es auch als Sondermodell Competition mit exklusiven Exterieur-Details und Ausstattungsmerkmalen. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Audi TTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi TTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
