

Der nächste VW Golf bekommt 48 Volt

Volkswagen wird in der nächsten Golf-Generation ein Mildhybridsystem mit 48 Volt einführen. Es erlaubt dem Kompaktwagen zu „segeln“ und soll bis zu 0,3 Liter Kraftstoff je 100 Kilometer einsparen. Zudem kann der Startergenerator, der Lichtmaschine und Anlasser ersetzt, beim Anfahren zusätzlichen Druck liefern (Boost). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



48-Volt-Riemen-Startergenerator von Volkswagen mit
48V-Batterie und Gleichspannungswandler.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen