
Der 100. Golf GTI TCR wurde in der Autostadt übergeben

Dem 100. Exemplar des 350 PS (257 KW) starken Golf GTI TCR wurde ein besonderer Auftritt zu teil. Statt wie üblich bei Volkswagen Motorsport in Hannover übergeben zu werden, wurde er in der Auslieferung in der Autostadt an seiner Besitzer, den Rennstallbesitzer Franz Engstler übergeben.

Sehr zur Freude der Autostadt-Besucher und Kunden, die so ein reinrassiges Renngefährt bisher noch nicht hautnah erleben konnten. Franz Engstler, der Rennstallbesitzer aus dem Allgäu, hatte schon vor zwei Jahren das erste ausgelieferte Kundenmodell des Golf GTI TCR erworben. Jetzt empfing er den symbolischen Fahrzeug-Schlüssel aus den Händen des Leiters der Fahrzeugauslieferung der Autostadt, Sebastian Wilhelms, und von Volkswagen-Motorsport Direktor Sven Smeets. „In mehr als 15 verschiedenen Rennserien auf der ganzen Welt fahren private Kundenteams im Golf GTI TCR um Siege. Zwölf internationale Meistertitel hat der Golf GTI TCR bereits errungen. Das wir in knapp zwei Jahren nun schon einhundert Exemplare produziert haben, ist eine tolle Leistung unserer gesamten Mannschaft“, sagte Smeets.

Der Golf GTI TCR basiert auf dem serienmäßigen Golf GTI. Unter der Haube steckt der bekannte Zwei-Liter-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, der in der Rennversion bis zu 350 PS leistet und ein Drehmoment von rund 420 Newtonmetern (Nm) liefert. Er beschleunigt in ca. 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei rund 250 km/h. Optisch unterscheidet sich die Rennversion vom Serienmodell vor allem mit ihrer um etwa 15 Zentimeter breiteren Karosserie und ihrem einstellbaren Heckflügel aus Aluminium. Ein aerodynamisch geformter Frontsplitter gehört ebenso zu den Optimierungen für die Rennstrecke. Für die Sicherheit des Fahrers sorgen unter anderem ein Rennsitz mit Kopf-Protektoren, eine Rennsport-Sicherheitszelle sowie ein Sicherheitstank nach FIA-Reglement. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Golf GTI TCR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Golf GTI TCR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
