

## Renault Maxity mit Euro-6-Motoren

**Renault bietet den von 3,5 bis 4,5-Tonnen erhältlichen Leicht-Lkw Maxity künftig mit den beiden Euro-6-Motorisierungen DTI 3 mit 96 kW / 130 PS und 110 kW / 150 PS an. Der für die Abgasreinigung nötige Adblue-Tank hat ein Fassungsvermögen von 17,5. Er ist auf der Fahrerseite angebracht ist und reicht für bis zu 8000 Kilometer. In der Instrumententafel gibt es eine entsprechende Füllstandsanzeige, die im Bedarfsfall durch eine Kontrollleuchte und ein akustisches Signal ergänzt wird. Um Verwechslungen beim Tanken zu vermeiden, befindet sich der Kraftstofftank nun auf der gegenüberliegenden Seite.**

Zur Optimierung der Nutzlast hat Renault Trucks den Maxity Euro 6 hinten mit neuen Federblättern ausgerüstet. Für eine zusätzliche Gewichtseinsparung kann optional das Reserverad durch ein Reifenreparaturset und die Doppelsitzbank durch einen Einzelbeifahrersitz ersetzt werden. Damit erreicht der Maxity eine maximale Nutzlast von 2681 Kilogramm. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Renault Maxity Euro 6.

---